

# 外国車リスト

## ALFA ROMEO

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/モデル/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	withアラゴスタカップ 本体価格 (税別)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2CUP
※1 地上～フエンダーアーチ中央が目安														
145 / 146														
930/TS [1996~2000.12]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/RB	60AR.04.A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
		PA/RB	60AR.04.A1.111	200/6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
※1 地上～フエンダーアーチ中央が目安														
155														
167/TS [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	200/8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/RB	60AR.04.A1.000	200/6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
		PA/RB	60AR.04.A1.111	200/6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
167/V6 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.B1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/RB	60AR.04.B1.000	200/8	(4.2)	35/30	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
		PA/RB	60AR.04.B1.111	200/8	(4.2)	35/30	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
167/Q4 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.C1.000	200/9	(4.2)	35/30	+40/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-	
	E	純/RB	60AR.04.C1.000	200/7	(4.2)	35/30	+40/-45	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
		PA/RB	60AR.04.C1.111	200/7	(4.2)	35/30	+30/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
※1 ダイナミック サスペンション無し														
MITO														
955/1.4T [2008.9~] ※1	S	PR/純	3AA.ARC.A1.000	175/12	100/8	25/45	+40/-25	+11/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥320,000	¥540,000	-	
	E	純/純	60AR.08.A1.000	200/6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-	
		PR/純	60AR.08.A1.111	200/6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
※1														
147														
937/TS [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-	
		PR/PR	3AA.AR3.A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-	
	E	純/純	60AR.01.A1.000	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
		PR/純	60AR.01.A1.111	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-	
937/V6-GTA [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.B1.000	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-	
		PR/PR	3AA.AR3.B1.111	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-	
	E	純/純	60AR.01.B1.000	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
		PR/純	60AR.01.B1.111	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-	
※1														
156 セダン / ワゴン														
932/TS [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.A1.000	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-	
		PR/PR	3AA.AR4.A1.111	150/12	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-	
	E	純/純	60AR.03.A1.000	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
		PR/純	60AR.03.A1.111	200/8	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-	
932/2.5V6, GTA [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.B1.000	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-	
		PR/PR	3AA.AR4.B1.111	150/13	200/7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-	
	E	純/純	60AR.03.B1.000	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
		PR/純	60AR.03.B1.111	200/9	200/3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-	
※1														
159 セダン / ワゴン														
939/2.2JTS [2006.4~2013.1]	S	PR/PR	3AA.ARD.A1.000	200/18	200/10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CO	¥330,000	¥540,000	-	
	E	純/純	60AR.07.A1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+50/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
939/3.2JTS, 3.2JTS Q4 [2006.4~2013.1]	E	純/純	60AR.07.B1.000	200/14	200/9	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
ジュリエッタ														
940/1.4T, 1.75Tbi [2012.2~]	S	PR/純	3AA.ARB.A1.000	175/10	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥330,000	¥550,000	-	
	E	純/純	60AR.09.A1.000	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥260,000	-	-	
		PR/純	60AR.09.A1.111	175/9	150/4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥290,000	¥510,000	-	
※1 ヒロアッパー仕様のみを設定														
GTV / GTVスパイダー														
916/TS [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.A1.000	200/9	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥330,000	¥550,000	-	
	E	※1 PA/RB	60AR.05.A1.000	200/7	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
916/V6 [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.B1.000	200/10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥330,000	¥550,000	-	
	E	※1 PA/RB	60AR.05.B1.000	200/8	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-	
GT														
937/TS [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.A1.000	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-	
		RG/純	3AA.AR9.A1.R00	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥310,000	-	-	
		PR/PR	3AA.AR9.A1.111	175/12	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-	
	E	純/純	60AR.06.A1.000	200/9	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
		PR/純	60AR.06.A1.111	200/9	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-	
937/V6 [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.B1.000	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥320,000	¥530,000	-	
		RG/純	3AA.AR9.B1.R00	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥310,000	-	-	
		PR/PR	3AA.AR9.B1.111	175/13	200/7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥350,000	¥560,000	-	
	E	純/純	60AR.06.B1.000	200/10	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
		PR/純	60AR.06.B1.111	200/10	200/3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-	
フレラ														
939/2.2JTS [2006.4~2011.1]	S	PR/PR	3AA.ARD.B1.000	200/18	200/10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CO	¥330,000	¥540,000	-	
	E	純/純	60AR.07.C1.000	200/12	200/8	35/28	+15/-15	+50/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
939/3.2JTS, 3.2JTS Q4 [2006.4~2011.1]	E	純/純	60AR.07.D1.000	200/14	200/9	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	-	-	
4C/4Cスパイダー														
960 [2014.7~]	S	PR/PR	3AA.ARA.A1.000	200/18	175/12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥480,000	-	-	
BC コンペティツォーネ														
920 [2011.7~] ※1	S	PR/PR	3AA.ARA.A1.000	200/18	175/12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/正/CO	¥420,000	¥1,070,000	-	
※with ROBERTA LIFTERは別途、セットアップ工費が必要。														
特注対応車種														
SZ														
SZ [1989~1991]	S	純/PR	3AA.ARS.A1.000	180/8	150/6+3	-	+40/-10	-	ST/正/CO	AL/正/CO	¥370,000	-	-	
ジュリエッタスプリント / ジュリエッタスパイダー														
750/101 [~1965]	S	PR/PR	3AA.AR6.A1.000	150/24	150/3	※1 585/565	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥310,000	-	-	
750/101 [1965~]	S	PR/PR	3AA.AR6.B1.000	150/20	200/3	※1 585/565	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥310,000	-	-	
ジュリア / ジュリアクーペ														
2000GTV [1971~1976]	S	純/純	3AA.AR7.A1.000	150/24	200/4	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥330,000	-	-	
アルフェッツァ														
-	S	PR/PR	3AA.AR8.A1.000	150/12	150/15	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥360,000	-	-	

## ASTON MARTIN

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/モデル/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)	全長調整範囲(mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	with ROBERTA LIFTER 本体価格 (税別)	
		仕様	Fr/Rr		自由長(mm)/レート(kgf)	フロント		リア	フロント	リア	フロント		リア	2CUP
DB9														
[2003.10~]	S	PR/PR	3AA.AM1.A1.000	250/10	250/12	25/35	+35/-35	+30/-43	AL/正/CO	AL/正/CO	¥450,000	¥1,065,000	-	
		RG/RG	3AA.AM1.A1.R00	250/10	250/12	25/35	+35/-35	+30/-43	AL/正/CO	AL/正/CO	¥430,000	-	-	
※with ROBERTA LIFTERは別途、セットアップ工費が必要。														