

MAZDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table with columns: 型式/年式, タイプ, アッパーマウント仕様, 商品コード, スプリングレート, ダウン量, 全長調整範囲(mm), ショック構成, 本体価格(税別), withアログスタックアップ, 2CUP, 4CUP.

Table listing Mazda models such as RX-8, コスモ, デミオ, ファミリア, ランティス, S-ワゴン, MPV, ミレニア, CX-7 with their specifications and prices.

HONDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table listing Honda models such as N-ONE, S660, フィット, インサイト, CR-Z, インテグラタイプR, シビックタイプR, シビックSIR, インテグラ, プレリウド, セイバー, アコード, アコードワゴン, レジェンド with their specifications and prices.

HONDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

Table listing Honda models such as NSX, オデッセイ with their specifications and prices.

Table listing Honda models such as ビート, ライフ, ロゴ, エアウェイブ, モビリスバイク, キャバ, ストリーム, CR-V, ステップワゴン, シビック CR-X, シビックS, インテグラ, プレリウド, セイバー, アコード, アコードワゴン, レジェンド with their specifications and prices.