

# 国産車リスト

## MAZDA

記号説明: アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント		商品コード	スプリングレート		ダウン量 (-mm)		ショック構成		本体価格 (税別)	withアラゴスタカップ 本体価格 (税別)		
		仕様			自由長(mm)/レート(kgf)		全長調整範囲(mm)	ダウン量から+/-	材質/形式/構成	フロント		リア	2CUP	4CUP
		Fr/Rr			フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア			
<b>AZ-1</b>														
PG6SA [1992~1995]	C	PR/PR		3AAA.PK.A1.000	150/3	200/3	30/30	+40/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	-	-
<b>デミオ</b>														
DE3FS/DE5FS [2007.7~2014.9]	S	PA/純		3AAA.M7.A1.000	175/12	180/7	50/60	+50/-30	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥290,000	¥510,000	-
	C	純/純		3AAA.M7.C1.000	175/6	180/2	50/60	+50/-40	+25/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
DJ5FS/DJLFS [2014.9~]	C	PR/純		3AAA.M8.A1.000	150/12+3	200/7	40/30	+50/-25	+10/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥280,000	¥500,000	-
		純/純		3AAA.M8.A1.R00	175/7	200/4	30/20	+40/-35	+13/-18	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
DJ5AS (4WD) [2014.9~]	C	純/純		3AAA.M8.B1.R00	175/7	200/4	45/38	+40/-40	+20/-7	ST/正/CO	ST/正/CS	¥250,000	-	-
<b>アクセラ</b> ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
BK# (2WD) [2003.10~2009.6]	S	純/純		3AAA.MP02.111	175/10	(230/4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥290,000	-	-
BL# (2WD) [2009.6~2013.11]	S	PR/純		3AAA.MP08.111	175/10	(230/4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
BM#/BY# (2WD) [2013.12~]	S	PR/純		3AAA.MM.A1.000	200/12	175/7	30/45	+30/-15	+20/-24	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
		純/純		3AAA.MM.A1.R00	200/12	175/7	30/45	+30/-15	+20/-24	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥303,000	-	-
	E	PR/純		3AAA.MM.E1.000	200/8	200/5	30/45	+40/-40	+33/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	¥490,000	-
		純/純		3AAA.MM.E1.R00	200/8	200/5	30/45	+40/-40	+33/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥263,000	-	-
<b>マツダスピードアクセラ</b> ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
BK3P [2003.10~2009.6]	S	純/純		3AAA.MP02.000	175/10	(230/4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥290,000	-	-
BL3FW [2009.6~2013.11]	S	PR/純		3AAA.MP08.000	175/10	(230/4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
<b>アテンザ</b> ※1 発注時リアボトム取付部サイズ(Φ20/Φ14)または車体番号要確認 ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
GG#/GY# [2002~2008]	S	PR/RB		3AAA.MP01.000	200/16	(220/6)	※2 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥320,000	¥540,000	-
		RG/RB		3AAA.MP01.R00	200/16	(220/6)	※2 663/665	+20/-16	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥305,000	-	-
GH# [2008~2012]	S	PR/RB		3AAA.ML.A1.000	200/12	(220/8)	30/30	+25/-20	+45/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥320,000	¥540,000	-
		RG/RB		3AAA.ML.A1.R00	200/12	(220/8)	30/30	+25/-20	+45/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥305,000	-	-
GJ2F# [2012.11~] ※1	S	PR/純		3AAA.MJ.A1.000	225/7	200/5	25/40	+35/-35	+20/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥310,000	¥530,000	-
		純/純		3AAA.MJ.A1.R00	225/7	200/5	25/40	+35/-35	+20/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥303,000	-	-
	E	PR/純		3AAA.MJ.E1.000	225/6	200/4	25/40	+35/-35	+20/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	¥490,000	-
		純/純		3AAA.MJ.E1.R00	225/6	200/4	25/40	+35/-35	+20/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥263,000	-	-
<b>マツダスピードアテンザ</b> ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
GG3P [2002~2008]	S	PR/RB		3AAA.MP01.000	200/16	(220/6)	※1 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥320,000	¥540,000	-
		RG/RB		3AAA.MP01.R00	200/16	(220/6)	※1 663/665	+20/-16	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥305,000	-	-
<b>CX-5</b> ※1 発注時リアボトム取付部サイズ(Φ20/Φ14)または車体番号要確認														
KE2AW/KE2FW [2012.2~2016.12] ※1	E	PR/純		3AAA.ML.E1.000	225/9	175/10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥270,000	¥490,000	-
		純/純		3AAA.ML.E1.R00	225/9	175/10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥263,000	-	-
<b>ロードスター</b> ※1 純正フロントタワーバー使用不可														
NA#/NB# [1989.9~2005.8]	S	PR/PR		3AAA.M2.A1.000	200/5	200/4	25/25	+5/-20	+10/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥270,000	-	-
		RG/RG		3AAA.M2.A1.R00	200/5	200/4	25/25	+20/-40	+10/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥255,000	-	-
	E	PR/PR		3AAA.M2.E1.000	200/5	200/4	25/25	+45/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	-	-
		RG/RG		3AAA.M2.E1.R00	200/5	200/4	25/25	+45/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-
NCEC [2005.8~2015.5] ※1	S	PR/純		3AAA.MH.A1.000	200/10	225/4	45/30	+40/-24	+9/-7	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	¥500,000	-
		RG/純		3AAA.MH.A1.R00	200/10	225/4	45/30	+40/-24	+9/-7	AL/正/CO	AL/正/CO	¥283,000	-	-
	E	PR/純		3AAA.MH.E1.000	200/8	225/4	45/30	+50/-23	+9/-7	ST/正/CO	ST/正/CO	¥270,000	¥480,000	-
		RG/純		3AAA.MH.E1.R00	200/8	225/4	45/30	+50/-23	+9/-7	ST/正/CO	ST/正/CO	¥263,000	-	-
ND5RC [2015.5~]	S	PR/PR		3AAA.MK.A1.000	200/9	225/5	40/40	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥280,000	¥490,000	-
		RG/RG		3AAA.MK.A1.R00	200/9	225/5	40/40	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥265,000	-	-
	E	PR/PR		3AAA.MK.E1.000	200/7	225/4	40/40	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥240,000	¥450,000	-
		RG/RG		3AAA.MK.E1.R00	200/7	225/4	40/40	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥225,000	-	-
RF/NDERC [2016.3~]	S	PR/PR		3AAA.MK.B1.000	200/9	225/6	40/40	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥290,000	¥500,000	-
		RG/RG		3AAA.MK.B1.R00	200/9	225/6	40/40	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥275,000	-	-
	E	PR/PR		3AAA.MK.B1.E00	200/7	225/4	40/40	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥250,000	¥460,000	-
		RG/RG		3AAA.MK.B1.ERO	200/7	225/4	40/40	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥235,000	-	-
<b>RX-7</b> ※1 3WAY														
FC3S/FC3C [1985.9~1991.12]	S	PA/PR		3AAA.M4.A1.000	200/6	200/4	30/30	+40/-30	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥310,000	¥530,000	¥710,000
	E	PA/PR		3AAA.M4.E1.000	200/5	200/4	30/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	AL/正/CO	¥270,000	¥490,000	¥670,000
FD3S [1991.12~2003.4]	S	PR/PR		3AAA.M1.A1.000	200/10	200/8	30/30	+25/-40	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥300,000	¥510,000	¥690,000
		RG/RG		3AAA.M1.A1.R00	200/10	200/8	30/30	+35/-30	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥285,000	-	-
	E	PR/PR		3AAA.M1.E1.000	200/9	200/7	30/30	+50/-30	+50/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥260,000	¥470,000	¥650,000
		RG/RG		3AAA.M1.E1.R00	200/9	200/7	30/30	+50/-30	+50/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥245,000	-	-
	SS	PR/PR		3AAA.M1.S1.000	12~20	12~20	30/30	+30/-20	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥500,000	¥710,000	¥890,000
		PR/PR		3AAA.M1.S2.000	12~20	12~20	30/30	+30/-20	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥530,000	¥740,000	¥920,000
<b>RX-8</b> ※1 前後期要確認 車体番号 前期:~299999 / 後期:300001~														
SE3P [2003.5~2012.6] ※1	S	PR/純		3AAA.ME.A1.000	200/11	225/4	30/35	+15/-50	+5/-17	AL/正/CO	ST/正/CO	¥290,000	¥500,000	-
		RG/純		3AAA.ME.A1.R00	200/11	225/4	30/35	+15/-40	+5/-17	AL/正/CO	ST/正/CO	¥283,000	-	-
	E	PR/純		3AAA.ME.E1.000	200/10	225/4	30/35	+60/-25	+5/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥270,000	¥480,000	-
		RG/純		3AAA.ME.E1.R00	200/10	225/4	30/35	+60/-25	+5/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥263,000	-	-
<b>コスモ</b>														
JCESE [1990.4~1996]	S	PR/PR		3AAA.M3.A1.000	250/12	250/8	30/30	+25/-30	+20/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥320,000	¥530,000	¥710,000
<b>特注対応車種</b>														
<b>デミオ</b>														
DY3W/DY5W [2002.8~2007.7]	C	PR/純		3AAA.MF.B1.000	150/7	200/8	-	+5/-5	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥270,000	-	-
<b>ファミリア</b>														
BG8Z GT-R (HP) [1989.2~1996.10]	S	PA/PA		3AAA.P5.A1.000	200/6	250/5	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥360,000	-	-
BG8Z GT-X [1989.2~1996.10]	S	PA/PA		3AAA.P5.B1.000	200/5	250/4	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥360,000	-	-
<b>ランティス</b> ※1 社外製アッパー使用														
BA8P/BAEP [1993~1997]	S	※1 PA/※1 PA		3AAA.PH.A1.000	250/7	250/6	40/40	+40/-20	+40/-25	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥340,000	-	-
<b>S-Wゴン</b> ※1 2WD/4WD要確認														
BJFW [1998.6~2004.4] ※1	C	PA/PA		3AAA.MP04.000	180/7	200/5	30/30	+20/-15	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥310,000	-	-
<b>MPV</b> ※1 他社製スプリング使用 ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
LWFW/LW3W [1999.6~2006.2]	W	PA/RB		3AAA.MP03.000	200/6	(5.0)	55/25	+50/-25	+50/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥320,000	-	-
LY3P [2006.2~2016]	W	PA/純		3AAA.MP10.000	250/9	※1 (6.7)	※2 626/614	+35/-20	+35/0	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥320,000	-	-
<b>ミレーニア</b>														
TA5P [1997~2003]	S	RG/RG		3AAA.MP05.000	200/13	250/6	40/40	+40/-20	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥305,000	-	-
<b>CX-7</b>														
ER3P [2006~]	W	PA/RG		3AAA.MP07.000	250/6	(-)	55/25	+50/-35	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥360,000	¥580,000	-