

Japanese Car

NISSAN

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント適用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 タウン量: ●デト車純正車高からのタウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート		タウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) タウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラコスタックアップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)	
マーチ															
AK12/K12/BK12 [2002.2~2010.6] ※1	S	● PA/純	● PA/純	3AAA.NG.A1.111	200/7	※1 (5)	35/35	+30/+25	+40/+30	ST/側/CO	AL/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-	-
	C	● PA/純	● PA/純	3AAA.NG.A1.000	200/6	※1 (5)	35/35	+30/+25	+40/+30	ST/正/CO	AL/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-	-
K13 NISMO [2013.10~]	S	● 純/純	● 純/純	3AAA.NN.A1.000	175/5	175/5	25/30	+30/+40	+7/+27	ST/側/CO	ST/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-	-
	C	● 純/純	● 純/純	3AAA.NN.C1.000	175/5	200/3	30/33	+40/+30	+18/+18	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	-
ノート / NISMO e-POWER e-POWER NISMO															
E12改 [2014.10~]	S	● PR/純	● PR/純	3AAA.NQ.A1.000	200/6	175/5	40/30	+40/+30	+38/+5	ST/側/CO	AL/正/CS	¥350,900 (¥319,000)	-	-	-
	C	● 純/純	● 純/純	3AAA.NQ.A1.R00	200/6	175/5	40/30	+40/+30	+38/+5	ST/側/CO	AL/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	-	-	-
E12/HE12 [2014.10~]	C	● 純/純	● 純/純	3AAA.NQ.E1.R00	200/6	200/4	40/30	+40/+30	+38/+5	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	-
ジューク															
NF15 GT-4 [2010.6~]	E	● 純/純	● 純/純	3AAA.NM.E1.R00	200/6	(10)	40/40	+40/+30	+40/+30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-	-
リーフ															
ZE1 [2017.10~]	C	● PA/純	● 純/純	3AAA.NS.E1.000	175/7	(6)	40/40	+60/+25	+35/+10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	-	-
	C	● 純/純	● 純/純	3AAA.NS.E1.R00	175/7	(6)	40/40	+60/+25	+35/+10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥302,500 (¥275,000)	-	-	-
シルビア / 180SX															
(R)S13 / (R)PS13 [1988.5~1993.10]	S	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.N6.A1.000	200/7	250/5	20/20	+50/+35	+20/+52	ST/側/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.N6.E1.000	200/7	250/5	25/25	+40/+15	+40/+25	ST/側/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.N6.E1.000	200/7	250/5	25/25	+40/+15	+40/+50	ST/側/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.N6.E1.000	200/7	250/5	25/25	+40/+15	+40/+30	ST/側/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
S14 [1993.10~1999.1]	S	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.N7.A1.000	200/8	250/6	25/25	+30/+30	+15/+50	ST/側/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.N7.E1.000	200/8	250/6	25/25	+30/+30	+20/+45	ST/側/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.N7.E1.000	200/7	250/5	25/25	+30/+30	+15/+50	ST/側/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.N7.E1.000	200/7	250/5	25/25	+30/+30	+50/+35	ST/側/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
S15 [1999.1~2002.8]	S	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.NB.A1.000	200/9	250/7	25/25	+30/+30	+30/+30	ST/側/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.NB.E1.000	200/9	250/7	25/25	+30/+30	+30/+30	ST/側/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.NB.E1.000	200/8	250/6	25/25	+30/+30	+40/+31	ST/側/CO	ST/正/CO	¥326,700 (¥297,000)	¥592,900 (¥539,000)	¥810,700 (¥737,000)	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.NB.E1.000	200/8	250/6	25/25	+30/+30	+40/+31	ST/側/CO	ST/正/CO	¥317,900 (¥289,000)	¥584,100 (¥531,000)	-	
	SS	● PA/PR	● PA/PR	3AAA.NB.S1.000	10~18	10~18	25/25	+30/+20	+25/+20	ST/側/CO	AL/正/CO	¥677,600 (¥616,000)	¥943,800 (¥858,000)	¥1,161,600 (¥1,056,000)	
	SS	● PA/PR	● PA/PR	3AAA.NB.S2.000	10~18	10~18	25/25	+30/+20	+25/+20	ST/側/CO	AL/正/CO	¥713,900 (¥649,000)	¥980,100 (¥901,000)	¥1,197,900 (¥1,089,000)	
スカイラインGT's-t															
HR32/HR32/ECR32 [1989.5~1993.8] ※1	S	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N4.A1.000	225/6	250/5	※3 636/633	+34/+36	+41/+29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	-	-
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N4.E1.000	250/5	250/4	※3 636/633	+30/+37	+35/+49	ST/側/CO	ST/正/CO	¥302,500 (¥275,000)	¥556,600 (¥506,000)	-	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N4.E1.000	250/5	250/4	※3 636/633	+30/+37	+35/+49	ST/側/CO	ST/正/CO	¥283,800 (¥258,000)	-	-	
ECR33/ER33 [1993.8~1998.5] ※1	S	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N5.A1.000	200/7	250/6	30/30	+30/+40	+40/+30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	¥822,800 (¥748,000)	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N5.E1.000	200/7	250/6	30/30	+30/+35	+40/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥332,200 (¥302,000)	¥556,600 (¥506,000)	¥774,400 (¥704,000)	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N5.E1.000	200/6	250/5	30/30	+45/+35	+40/+45	ST/側/CO	ST/正/CO	¥302,500 (¥275,000)	¥556,600 (¥506,000)	¥774,400 (¥704,000)	
ER34 [1998.5~2001.6] ※2	S	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N9.A1.000	200/9	250/7	40/30	+40/+25	+20/+52	AL/正/CO	AL/正/CO	¥350,900 (¥319,000)	¥605,000 (¥550,000)	¥822,800 (¥748,000)	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N9.E1.000	200/9	250/7	40/30	+50/+18	+35/+45	AL/正/CO	AL/正/CO	¥332,200 (¥302,000)	¥556,600 (¥506,000)	¥774,400 (¥704,000)	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N9.E1.000	200/8	250/6	40/30	+50/+25	+40/+35	ST/側/CO	ST/正/CO	¥302,500 (¥275,000)	¥556,600 (¥506,000)	¥774,400 (¥704,000)	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N9.E1.000	200/8	250/6	40/30	+50/+22	+40/+45	ST/側/CO	ST/正/CO	¥283,800 (¥258,000)	-	-	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N9.S1.000	8~16	8~16	40/30	+8/+15	+30/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥605,000 (¥550,000)	¥859,100 (¥781,000)	¥1,076,900 (¥979,000)	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N9.S1.R00	8~16	8~16	40/30	+8/+15	+30/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)	-	-	
スカイラインGT-R															
BNR32 [1989.8~1994.12]	S	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N1.A1.000	200/7	250/5	25/30	+45/+15	+35/+34	AL/正/CO	AL/正/CO	¥363,000 (¥330,000)	¥617,100 (¥561,000)	-	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N1.E1.000	200/7	250/5	25/30	+40/+28	+25/+45	AL/正/CO	AL/正/CO	¥344,300 (¥313,000)	¥568,700 (¥517,000)	-	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N1.E1.000	225/6	250/4	25/30	+30/+29	+30/+38	ST/側/CO	ST/正/CO	¥295,900 (¥269,000)	-	-	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N1.S1.000	8~16	8~16	25/30	+10/+15	+30/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥617,100 (¥561,000)	¥871,200 (¥792,000)	-	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N1.S2.000	8~16	8~16	25/30	+10/+15	+30/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥653,400 (¥594,000)	¥907,500 (¥825,000)	-	
BCNR33 [1995.1~1998.12]	S	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N2.A1.000	175/8	250/8	30/30	+30/+37	+35/+35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥363,000 (¥330,000)	¥617,100 (¥561,000)	¥834,900 (¥759,000)	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N2.E1.000	175/8	250/8	30/30	+30/+28	+35/+35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥344,300 (¥313,000)	-	-	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N2.E1.000	175/7	250/7	30/30	+50/+23	+35/+38	ST/側/CO	ST/正/CO	¥314,600 (¥286,000)	¥568,700 (¥517,000)	¥786,500 (¥715,000)	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N2.S1.000	175/7	250/7	30/30	+50/+15	+35/+38	ST/側/CO	ST/正/CO	¥295,900 (¥269,000)	-	-	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N2.S1.000	8~16	8~16	25/25	+10/+10	+10/+10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥629,200 (¥572,000)	¥883,300 (¥803,000)	¥1,101,100 (¥1,001,000)	
	SA-ACE	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.N2.T1.000	175/11+3	250/9	25/25	+10/+10	+10/+10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥748,000 (¥680,000)	¥1,076,900 (¥911,000)	¥1,294,700 (¥1,177,000)	
BNR34 [1999.1~2002.8]	S	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.NA.A1.000	175/11	250/8	40/34	+25/+40	+40/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥363,000 (¥330,000)	¥617,100 (¥561,000)	¥834,900 (¥759,000)	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.NA.E1.000	175/10	250/7	40/34	+40/+27	+40/+34	ST/側/CO	ST/正/CO	¥344,300 (¥313,000)	¥568,700 (¥517,000)	¥786,500 (¥715,000)	
	E	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.NA.E1.000	175/10	250/7	40/34	+40/+27	+40/+34	ST/側/CO	ST/正/CO	¥295,900 (¥269,000)	-	-	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.NA.S1.000	10~16	10~16	40/34	+15/+15	+30/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥629,200 (¥572,000)	¥883,300 (¥803,000)	¥1,101,100 (¥1,001,000)	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.NA.S1.R00	10~16	10~16	40/34	+10/+15	+30/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥610,500 (¥555,000)	-	-	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.NA.S2.000	10~16	10~16	40/34	+15/+15	+30/+25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	¥919,600 (¥836,000)	¥1,137,400 (¥1,034,000)	
	SS	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.NA.S2.R00	10~16	10~16	40/34	+10/+15	+30/+20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥646,800 (¥588,000)	-	-	
	SA-ACE	● PR/PR	● RG/RG	3AAA.NA.T1.000	175/11+3	250/9	40/34	+10/+10	+10/+10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥748,000 (¥680,000)	¥1,076,900 (¥911,000)	¥1,294,700 (¥1,177,000)	

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント適用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 タウン量: ●デト車純正車高からのタウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

NISSAN

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート		タウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) タウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラコスタックアップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		Fr/Rr	Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)	
ステージャ															
WGNC34 [1996~2001]	S	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.NP17.000	200/8	250/8	30/30	+40/+30	+25/+40	ST/側/CO	AL/正/CO	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	¥859,100 (¥781,000)	
	E	● PA/PR	● PA/RG	3AAA.NP17.000	200/8	250/8	30/30	+25/+40	+25/+40	ST/側/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	¥632,500 (¥575,000)	-	