

Import Car

BMW

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロールアッパーマウント ●PR→固定式ピロールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●ネスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

| 型式/年式 | タイプ | アッパーマウント 仕様 Fr/Rr | 商品コード | スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) | | ダウン量 (mm) Fr/Rr | 全長調整範囲(mm) ダウン量から± | | ショック構成 材質/形式/構成 | | 税込価格(税抜) | withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT) | |
|--|-----|-------------------------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|---------|--------------------|---------|---------------------|---|----------------|
| | | | | フロント | リア | | フロント | リア | フロント | リア | | 2 CUP 税込価格(税抜) | 4 CUP 税込価格(税抜) |
| 1シリーズ | | | | | | | | | | | | | |
| ※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安 | | | | | | | | | | | | | |
| E87/116i, 118i, 120i [2004.9~2011.8] | S | PA/純 | 3AA.BM9.A1.000 | 175/9 | 250/8 | 20/20 | +25/+20 | +30/+20 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥423,500 (¥385,000) | ¥689,700 (¥627,000) | - |
| | | | 60BM.07.A1.000 | 180/7 | 250/7 | 15/20 | +15/+11 | +40/+20 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥314,600 (¥286,000) | - | - |
| E87/130i [2004.9~2011.8] | S | PA/純 | 3AA.BM9.B1.000 | 150/10 | 250/8 | 20/20 | +20/+20 | +30/+16 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥423,500 (¥385,000) | ¥689,700 (¥627,000) | - |
| | | | 60BM.07.B1.000 | 180/7+1 | 250/7 | 15/20 | +15/+11 | +40/+20 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥314,600 (¥286,000) | - | - |
| E82, E88/120i, 135i [2007.10~2011.8] | S | PA/純 | 3AA.BM9.C1.000 | 150/10 | 250/8 | 30/32 | +30/+15 | +35/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥435,600 (¥396,000) | ¥701,800 (¥638,000) | - |
| | | | 60BM.07.C1.000 | 150/8 | 250/7 | 30/32 | +15/+20 | +40/+25 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥314,600 (¥286,000) | - | - |
| E82/M クーペ [2011.4~2015] | S | PA/純 | 3AA.BM9.D1.000 | 150/11 | 225/14 | ※2 662/644 | +40/+30 | +30/+17 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥447,700 (¥407,000) | ¥713,900 (¥649,000) | - |
| | | | 60BM.07.H1.000 | 180/8 | 225/10 | ※2 662/644 | +40/+30 | +24/+31 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥338,800 (¥308,000) | - | - |
| F20/116i, 120i [2011.9~2019.4] ※1 | S | PA/PR | 3AA.BML.A1.000 | 175/8 | 225/10 | 25/30 | +35/+12 | +45/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥435,600 (¥396,000) | ¥701,800 (¥638,000) | - |
| | | | 3AA.BML.A1.R00 | 175/8 | 225/10 | 25/30 | +35/+12 | +45/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥399,300 (¥363,000) | - | - |
| F20/M135i, M140i [2011.9~2019.4] ※1 | S | PA/PR | 60BM.15.A1.R00 | 175/6 | 225/9 | 25/30 | +45/+17 | +40/+15 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥314,600 (¥286,000) | - | - |
| | | | 3AA.BML.B1.000 | 175/9 | 225/10 | 20/20 | +35/+13 | +45/+7 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥447,700 (¥407,000) | ¥701,800 (¥638,000) | - |
| F40/118i [2019.5~] | E | PA/PR | 60BM.15.B1.R00 | 175/8 | 225/10 | 25/30 | +40/+12 | +35/+7 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥326,700 (¥297,000) | - | - |
| | | | 60BM.19.A1.000 | 175/6 | 150/7 | - | +30/+20 | +20/+20 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥352,000 (¥320,000) | ¥618,200 (¥562,000) | - |
| | | | 60BM.19.A1.R00 | 175/6 | 150/7 | - | +30/+20 | +20/+20 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥314,600 (¥286,000) | - | - |
| 2シリーズ | | | | | | | | | | | | | |
| ※1 電子制御ダンパー無し ※2 3WAY | | | | | | | | | | | | | |
| F22, F23/220i [2014.2~] ※1 | S | PA/PR | 3AA.BML.C1.000 | 175/10 | 200/12 | 20/20 | +35/+13 | +45/+7 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥435,600 (¥396,000) | ¥701,800 (¥638,000) | - |
| | | | 3AA.BML.C1.R00 | 175/10 | 200/12 | 20/20 | +35/+13 | +45/+7 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥399,300 (¥363,000) | - | - |
| F22, F23/M235i, M240i [2014.2~] ※1 | S | PA/PR | 60BM.17.A1.000 | 175/9 | 225/10 | 20/20 | +30/+15 | +40/+10 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥363,000 (¥330,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| | | | 60BM.17.A1.R00 | 175/9 | 225/10 | 20/20 | +30/+15 | +40/+10 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥314,600 (¥286,000) | - | - |
| F22, F23/M235i, M240i [2014.2~] ※1 | S | PA/PR | 3AA.BML.D1.000 | 175/8 | 225/10 | 20/20 | +35/+13 | +45/+7 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥447,700 (¥407,000) | ¥701,800 (¥638,000) | - |
| | | | 3AA.BML.D1.R00 | 175/8 | 225/10 | 20/20 | +35/+13 | +45/+7 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥410,300 (¥373,000) | - | - |
| F87/M2 [2016.2~] ※1 (モデル名要確認) | S | PA/PR | 3AA.BMO.A1.000 | 175/10 | 200/15 | 25/35 | +30/+24 | +22/+31 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥484,000 (¥440,000) | ※ ¥810,700 (¥737,000) | - |
| | | | 3AA.BMO.S1.000 | 10~20 | 15~26 | 25/30 | +30/+24 | +45/+8 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥774,400 (¥704,000) | ※ ¥1,101,100 (¥1,001,000) | - |
| F87/M2 [2016.2~] ※1 (モデル名要確認) | SS | PA/PR | 3AA.BMO.S2.000 | 10~20 | 15~26 | 25/30 | +30/+24 | +45/+8 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥798,600 (¥726,000) | ※ ¥1,125,300 (¥1,023,000) | - |
| | | | 60BM.17.C1.000 | 175/10 | 225/14 | 25/30 | +30/+24 | +45/+8 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥387,200 (¥352,000) | ※ ¥713,900 (¥649,000) | - |
| | | | 60BM.17.C1.R00 | 175/10 | 225/14 | 25/30 | +30/+20 | +45/+8 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥338,800 (¥308,000) | - | - |
| 3シリーズ | | | | | | | | | | | | | |
| ※1 純正スプリング要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※4 3WAY | | | | | | | | | | | | | |
| E30/M3 [1986.7~1992.1] ※1 | S | PA/PR | 3AA.PF.A1.000 | 150/12 | (7) | ※3 620/600 | +40/+15 | - | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥580,800 (¥528,000) | ¥726,000 (¥660,000) | - |
| | | | 3AA.PF.B1.000 | 150/12 | (7) | ※3 620/600 | +40/+15 | - | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥544,500 (¥495,000) | - | - |
| E36/コンパクト [1994.4~2000.8] | S | PA/PR | 3AA.BM1.A1.000 | 150/9+3 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+20 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥411,400 (¥374,000) | ¥677,600 (¥616,000) | - |
| | | | 60BM.01.A1.111 | 150/6+3 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+20 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥363,000 (¥330,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| E36/318i [1990.5~1998.2] | S | PA/PR | 3AA.BM1.A1.000 | 150/9+3 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+20 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥411,400 (¥374,000) | ¥677,600 (¥616,000) | - |
| | | | 3AA.BM1.S1.000 | 10~16 | 10~20 | 35/30 | +10/+10 | +10/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥689,700 (¥627,000) | ¥955,900 (¥869,000) | - |
| E36/320i, 323i, 328i [1990.5~1998.2] | S | PA/PR | 3AA.BM1.S1.000 | 10~16 | 10~20 | 35/30 | +10/+10 | +10/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥726,000 (¥660,000) | ¥992,200 (¥902,000) | - |
| | | | 60BM.01.A1.111 | 150/6+3 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+20 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥363,000 (¥330,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| E36/M3, M3C [1992.10~1999.4] | S | PA/PR | 3AA.BM1.B1.000 | 150/10+3 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+20 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥411,400 (¥374,000) | ¥677,600 (¥616,000) | - |
| | | | 60BM.01.B1.111 | 150/7+3 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+20 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥363,000 (¥330,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| E46/コンパクト [2001.6~2005.3] | S | PA/PR | 3AA.BM3.D1.000 | 150/7+3 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+20 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥411,400 (¥374,000) | ¥677,600 (¥616,000) | - |
| | | | 60BM.01.D1.111 | 150/6+3 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+20 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥363,000 (¥330,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| E46/320i [1998.5~2005.3] | S | PA/PR | 3AA.BM3.A1.000 | 150/8+4 | (8) | 35/30 | +30/+30 | +25/+27 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥423,500 (¥385,000) | ¥689,700 (¥627,000) | - |
| | | | 60BM.02.A1.111 | 150/7+3 | (8) | 35/30 | +20/+25 | +15/+25 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥363,000 (¥330,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| E46/325i, 335i [1998.5~2005.3] | S | PA/PR | 3AA.BM3.B1.000 | 150/9+4 | (8) | 35/30 | +20/+30 | +15/+26 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥423,500 (¥385,000) | ¥689,700 (¥627,000) | - |
| | | | 60BM.02.B1.111 | 150/7+3 | (8) | 35/30 | +20/+25 | +20/+14 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥363,000 (¥330,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| E46/M3 [2001.10~2005.4] | S | PA/PR | 3AA.BM3.C1.000 | 150/10+4 | (8) | 30/35 | +50/+25 | +40/+25 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥435,600 (¥396,000) | ¥701,800 (¥638,000) | - |
| | | | 3AA.BM3.C1.S00 | 10~20 | 12~24 | 30/35 | +10/+10 | +10/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥701,800 (¥638,000) | ¥968,000 (¥880,000) | - |
| E90/E91, E92/320i, 323i, 325i, 330i [2005.4~2011.12] | S | PA/純 | 3AA.BM8.A1.000 | 180/7 | 250/7 | 15/20 | +25/+30 | +15/+34 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥423,500 (¥385,000) | ¥689,700 (¥627,000) | - |
| | | | 3AA.BM8.A1.S00 | 10~16 | 10~20 | 15/20 | +10/+10 | +10/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥713,900 (¥649,000) | ※ ¥1,199,000 (¥1,090,000) | - |
| E90/E91, E92/320i, 323i, 325i, 330i [2005.4~2011.12] | SS | PA/純 | 60BM.06.A1.000 | 180/7+1 | 250/6 | 15/20 | +15/+18 | +40/+25 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥326,700 (¥297,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| | | | 3AA.BM8.B1.000 | 180/10 | 225/12 | 10/10 | +30/+25 | +19/+33 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥423,500 (¥385,000) | ¥689,700 (¥627,000) | - |
| E90/E91, E92/320i, 323i, 325i, 330i [2005.4~2011.12] | SS | PA/純 | 3AA.BM8.B1.S00 | 10~16 | 10~20 | 10/10 | +10/+10 | +10/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥713,900 (¥649,000) | ※ ¥1,199,000 (¥1,090,000) | - |
| | | | 60BM.06.B1.111 | 180/8 | 250/9 | 10/10 | +15/+18 | +40/+25 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥363,000 (¥330,000) | ¥629,200 (¥572,000) | - |
| E90/E92/M3 [2007.9~2012.1] ※2 | S | PA/純 | 3AA.BM8.C1.000 | 150/10+1 | 225/12 | 20/20 | +20/+20 | +15/+25 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥447,700 (¥407,000) | ¥713,900 (¥649,000) | - |
| | | | 3AA.BM8.C1.S00 | 10~20 | 12~24 | 20/20 | +10/+10 | +10/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥738,100 (¥671,000) | ※ ¥1,199,000 (¥1,090,000) | - |
| E90/E92/M3 [2007.9~2012.1] ※2 | SS | PA/純 | 3AA.BM8.C1.S20 | 10~20 | 12~24 | 20/20 | +10/+10 | +10/+10 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥760,100 (¥691,000) | ※ ¥1,243,000 (¥1,130,000) | - |
| | | | 60BM.06.C1.111 | 150/9+1 | 225/10 | 20/20 | +20/+20 | +35/+57 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥374,000 (¥340,000) | ¥640,200 (¥582,000) | - |
| | | | 60BM.06.C1.000 | 150/9+1 | 225/10 | 20/20 | +20/+20 | +35/+57 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥338,800 (¥308,000) | - | - |

BMW

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロールアッパーマウント ●PR→固定式ピロールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●ネスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

| 型式/年式 | タイプ | アッパーマウント 仕様 Fr/Rr | 商品コード | スプリングレート 自由長(mm)/レート(kgf) | | ダウン量 (mm) Fr/Rr | 全長調整範囲(mm) ダウン量から± | | ショック構成 材質/形式/構成 | | 税込価格(税抜) | withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT) | |
|---|-----|-------------------------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|---------|--------------------|---------|---------------------|---|----------------|
| | | | | フロント | リア | | フロント | リア | フロント | リア | | 2 CUP 税込価格(税抜) | 4 CUP 税込価格(税抜) |
| 3シリーズ | | | | | | | | | | | | | |
| ※1 純正スプリング要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※4 3WAY ※5 前ドライカブリング付き | | | | | | | | | | | | | |
| F30, F31, F34/320d, 320i, GT, 328i [2012.2~2019.2] ※2 | S | PA/PR | 3AA.BMK.A1.000 | 175/9 | 225/12 | 25/35 | +35/+18 | +40/+7 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥435,600 (¥396,000) | ¥701,800 (¥638,000) | - |
| | | | 60BM.13.A1.000 | 175/6 | 225/10 | 25/35 | +45/+15 | +40/+15 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥385,000 (¥350,000) | ¥651,200 (¥592,000) | - |
| F80/M3 [2014.7~] ※2 (発注時年式要確認) | S | PA/PR | 3AA.BMM.A1.000 | 175/10 | 200/15 | 25/35 | +30/+24 | +22/+31 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥484,000 (¥440,000) | ※ ¥810,700 (¥737,000) | - |
| | | | 3AA.BMM.S1.000 | 10~20 | 15~26 | 25/30 | +30/+24 | +45/+8 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥774,400 (¥704,000) | ※ ¥1,101,100 (¥1,001,000) | - |
| G20, G21/318i, 320i, 330i, 330e [2019.3~] ※2 | S | PA/純 | 3AA.BMU.A1.000 | 175/10 | 225/12 | ※3 650/645 | +30/+14 | +30/+60 | ST/側/CO | AL/正/CS | ¥423,500 (¥385,000) | ¥689,700 (¥627,000) | - |
| | | | 60BM.20.A1.111 | 175/8 | 225/11 | ※3 650/645 | +30/+14 | +30/+60 | ST/正/CO | ST/正/CS | ¥387,200 (¥352,000) | - | - |
| G80/M3 [2021.1~] ※2 | | | | | | | | | | | | | |