

Import Car

BMW

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロポールアッパーマウント ●PR→固定式ピロポールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングプレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●ネスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングプレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から±		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
1シリーズ													
※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
E87/116i, 118i, 120i [2004.9~2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.A1.000	175/9	250/8	20/20	+25/+20	+30/+20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
			60BM.07.A1.000	180/7	250/7	15/20	+15/+11	+40/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
E87/130i [2004.9~2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.B1.000	150/10	250/8	20/20	+20/+20	+30/+16	ST/側/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
			60BM.07.B1.000	180/7+1	250/7	15/20	+15/+11	+40/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
E82, E88/120i, 135i [2007.10~2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.C1.000	150/10	250/8	30/32	+30/+15	+35/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
			60BM.07.C1.000	150/8	250/7	30/32	+15/+20	+40/+25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
E82/M クーペ [2011.4~2015]	S	PA/純	3AA.BM9.D1.000	150/11	225/14	※2 662/644	+40/+30	+30/+17	ST/側/CO	AL/正/CS	¥447,700 (¥407,000)	¥713,900 (¥649,000)	-
			60BM.07.H1.000	180/8	225/10	※2 662/644	+40/+30	+24/+31	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-
F20/116i, 120i [2011.9~2019.4] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.A1.000	175/8	225/10	25/30	+35/+12	+45/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
			3AA.BML.A1.R00	175/8	225/10	25/30	+35/+12	+45/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-
F20/M135i, M140i [2011.9~2019.4] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.B1.000	175/9	225/10	20/20	+35/+13	+45/+7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥447,700 (¥407,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
			3AA.BML.B1.R00	175/9	225/10	20/20	+35/+13	+45/+7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥410,300 (¥373,000)	-	-
F40/118i [2019.5~]	E	PA/PR	60BM.15.B1.R00	175/8	225/10	25/30	+40/+12	+35/+7	ST/正/CO	ST/正/CS	¥326,700 (¥297,000)	-	-
			60BM.19.A1.000	175/6	150/7	-	+30/+20	+20/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥352,000 (¥320,000)	¥618,200 (¥562,000)	-
2シリーズ													
※1 電子制御ダンパー無し ※2 3WAY													
F22, F23/220i [2014.2~] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.C1.000	175/10	200/12	20/20	+35/+13	+45/+7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
			3AA.BML.C1.R00	175/10	200/12	20/20	+35/+13	+45/+7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-
F22, F23/M235i, M240i [2014.2~] ※1	S	PA/PR	60BM.17.A1.000	175/9	225/10	20/20	+30/+15	+40/+10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
			60BM.17.A1.R00	175/9	225/10	20/20	+30/+15	+40/+10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥314,600 (¥286,000)	-	-
F22, F23/M235i, M240i [2014.2~] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.D1.000	175/8	225/10	20/20	+35/+13	+45/+7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥447,700 (¥407,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
			3AA.BML.D1.R00	175/8	225/10	20/20	+35/+13	+45/+7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥410,300 (¥373,000)	-	-
F87/M2 [2016.2~] ※1 (モデル名要確認)	S	PA/PR	3AA.BMO.A1.000	175/10	200/15	25/35	+30/+24	+22/+31	ST/側/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	※ ¥810,700 (¥737,000)	-
			3AA.BMO.S1.000	10~20	15~26	25/30	+30/+24	+45/+8	ST/側/CO	AL/正/CS	¥774,400 (¥704,000)	※ ¥1,101,100 (¥1,001,000)	-
F87/M2 [2016.2~] ※1 (モデル名要確認)	SS	PA/PR	3AA.BMO.S2.000	10~20	15~26	25/30	+30/+24	+45/+8	ST/側/CO	AL/正/CS	¥798,600 (¥726,000)	※ ¥1,125,300 (¥1,023,000)	-
			60BM.17.C1.000	175/10	225/14	25/30	+30/+24	+45/+8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	※ ¥713,900 (¥649,000)	-
3シリーズ													
※1 純正スプリング要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※4 3WAY													
E30/M3 [1986.7~1992.1] ※1	S	PA/PR	3AA.PF.A1.000	150/12	(7)	※3 620/600	+40/+15	-	ST/側/CO	AL/正/CS	¥580,800 (¥528,000)	¥726,000 (¥660,000)	-
			3AA.PF.B1.000	150/12	(7)	※3 620/600	+40/+15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥545,500 (¥495,000)	-	-
E36/コンパクト [1994.4~2000.8]	S	PA/PR	3AA.BM1.A1.000	150/9+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
			60BM.01.A1.111	150/6+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
E36/318i [1990.5~1998.2]	S	PA/PR	3AA.BM1.A1.000	150/9+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
			3AA.BM1.S1.000	10~16	10~20	35/30	+10/+10	+10/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥689,700 (¥627,000)	¥955,900 (¥899,000)	-
E36/320i, 323i, 328i [1990.5~1998.2]	S	PA/PR	3AA.BM1.B1.000	150/10+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
			60BM.01.B1.111	150/7+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
E36/M3, M3C [1992.10~1999.4]	S	PA/PR	3AA.BM1.C1.000	150/10+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
			60BM.01.C1.111	150/7+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥375,100 (¥341,000)	¥641,300 (¥583,000)	-
E46/コンパクト [2001.6~2005.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.D1.000	150/7+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/側/CO	AL/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	¥677,600 (¥616,000)	-
			60BM.01.D1.111	150/6+3	(8)	35/30	+30/+30	+25/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
E46/320i [1998.5~2005.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.A1.000	150/8+4	(8)	35/30	+25/+27	+18/+26	ST/側/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
			60BM.02.A1.111	150/7+3	(8)	35/30	+20/+25	+15/+25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
E46/325i, 335i [1998.5~2005.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.B1.000	150/9+4	(8)	35/30	+20/+30	+15/+26	ST/側/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
			60BM.02.B1.111	150/7+3	(8)	35/30	+20/+25	+20/+14	ST/正/CO	ST/正/CS	¥363,000 (¥330,000)	¥629,200 (¥572,000)	-
E46/M3 [2001.10~2005.4]	S	PA/PR	3AA.BM3.C1.000	150/10+4	(8)	30/35	+50/+25	+40/+25	ST/側/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
			3AA.BM3.C1.S00	10~20	12~24	30/35	+10/+10	+10/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥701,800 (¥638,000)	¥968,000 (¥900,000)	-
E90, E91, E92/320i, 323i, 325i, 330i [2005.4~2011.12]	S	PA/純	3AA.BM8.A1.000	180/7	250/7	15/20	+25/+30	+15/+34	ST/側/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
			3AA.BM8.A1.S00	10~16	10~20	15/20	+10/+10	+10/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥713,900 (¥649,000)	※ ¥1,199,000 (¥1,090,000)	-
E90, E91, E92, E93/335i [2005.4~2011.2]	S	PA/純	3AA.BM8.B1.000	180/10	225/12	10/10	+30/+25	+19/+33	ST/側/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
			3AA.BM8.B1.S00	10~16	10~20	10/10	+10/+10	+10/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥713,900 (¥649,000)	※ ¥1,199,000 (¥1,090,000)	-
E90, E92/M3 [2007.9~2012.1] ※2	S	PA/純	3AA.BM8.C1.000	150/10+1	225/12	20/20	+20/+20	+15/+25	ST/側/CO	AL/正/CS	¥447,700 (¥407,000)	¥713,900 (¥649,000)	-
			3AA.BM8.C1.S00	10~20	12~24	20/20	+10/+10	+10/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥738,100 (¥671,000)	※ ¥1,199,000 (¥1,090,000)	-
E90, E92/M3 [2007.9~2012.1] ※2	SS	PA/純	3AA.BM8.C1.S20	10~20	12~24	20/20	+10/+10	+10/+10	ST/側/CO	AL/正/CS	¥760,100 (¥691,000)	※ ¥1,243,000 (¥1,130,000)	-
			60BM.06.C1.111	150/9+1	225/10	20/20	+20/+20	+35/+57	ST/正/CO	ST/正/CS	¥374,000 (¥340,000)	¥640,200 (¥582,000)	-
E90, E92/M3 [2007.9~2012.1] ※2	E	PA/純	60BM.06.C1.000	150/9+1	225/10	20/20	+20/+20	+35/+57	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-

BMW

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロポールアッパーマウント ●PR→固定式ピロポールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングプレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●ネスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングプレート 自由長(mm)/レート(kgf)		ダウン量 (-mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から±		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
3シリーズ													
※1 純正スプリング要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※4 3WAY ※5 前ドライカブリング付き													
F30, F31, F34/320d, 320i, GT, 328i [2012.2~2019.2] ※2	S	PA/PR	3AA.BMK.A1.000	175/9	225/12	25/35	+35/+18	+40/+7	ST/側/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	¥701,800 (¥638,000)	-
			60BM.13.A1.000	175/6	225/10	25/35	+45/+15	+40/+15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥385,000 (¥350,000)	¥651,200 (¥592,000)	-
F80/M3 [2014.7~] ※2 (発注時年式要確認)	S	PA/PR	3AA.BMM.A1.000	175/10	200/15	25/35	+30/+24	+22/+31	ST/側/CO	AL/正/CS	¥484,000 (¥440,000)	※ ¥810,700 (¥737,000)	-
			3AA.BMM.S1.000	10~20	15~26	25/30	+30/+24	+45/+8	ST/側/CO	AL/正/CS	¥774,400 (¥704,000)	※ ¥1,101,100 (¥1,001,000)	-
G20, G21/318i, 320i, 330i, 330e [2019.3~] ※2	S	PA/純	3AA.BMU.A1.000	175/10	225/12	※3 650/645	+30/+14	+30/+60	ST/側/CO	AL/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,700 (¥627,000)	-
			60BM.20.A1.111	175/8	225/11	※3 650/645	+30/+14	+30/+60	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	-	-
G80/M3 [2021.1~] ※2	S	PA/PR	3AA.BMT.A1.000	175/11	225/14	※3 684/688	+25/+25	+30/+30	ST/側/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)	※ ¥832,700 (¥757,000)	-
			3AA.BMT.S2.000	10~20	15~26	※3 684/688	+25/+25	+30/+30	ST/側/CO	AL/正/CS	¥1,089,000 (¥990,000)	※ ¥1,415,700 (¥1,287,000)	-
G80/M3 [2021.1~] ※2	SS	PA/PR	60BM.22.A1.111	175/6	225/10	※3 684/688	+25/+25	+30/+30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	※ ¥738,100 (¥671,000)	-
			60BM.22.A1.R00	175/6	225/10	※3 684/688	+25/+25	+30/+30	ST/正/CO	ST/正/CS			