

# Import Car

## ALFA ROMEO

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>145/146</b> ※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
930/TS [1996~2000.12]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-	
	E	純/RB	60AR.04.A1.000	6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
			60AR.04.A1.111	6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-	
<b>155</b> ※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
167/TS [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-	
	E	純/RB	60AR.04.A1.000	6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
			60AR.04.A1.111	6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-	
167/V6 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.B1.000	9	(4.2)	35/30	+40/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-	
	E	純/RB	60AR.04.B1.000	8	(4.2)	35/30	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
			60AR.04.B1.111	8	(4.2)	35/30	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-	
167/Q4 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.C1.000	9	(4.2)	35/30	+40/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-	
	E	純/RB	60AR.04.C1.000	7	(4.2)	35/30	+40/-45	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
			60AR.04.C1.111	7	(4.2)	35/30	+30/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-	
<b>MITO</b> ※1 ダイナミック サスペンション無し														
955/1.4T [2008.9~] ※1	S	PR/純	3AA.ARC.A1.000	12	8	25/45	+40/-25	+11/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥692,450 (¥629,500)	-	
	E	純/純	60AR.08.A1.000	6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
			60AR.08.A1.111	6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-	
<b>147</b>														
937/TS [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.A1.000	12	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
	E	純/純	60AR.01.A1.000	8	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥720,500 (¥655,000)	-	
			60AR.01.A1.111	8	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-	
937/V6 GTA [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.B1.000	13	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
	E	純/純	60AR.01.B1.000	9	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥720,500 (¥655,000)	-	
			60AR.01.B1.111	9	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-	
<b>156 セダン/ワゴン</b>														
932/TS [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.A1.000	12	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
	E	純/純	60AR.03.A1.000	8	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥720,500 (¥655,000)	-	
			60AR.03.A1.111	8	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-	
932/2.5V6 GTA [1997.1~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.B1.000	13	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
	E	純/純	60AR.03.B1.000	9	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥720,500 (¥655,000)	-	
			60AR.03.B1.111	9	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-	
<b>ブレラ/159 セダン/ワゴン</b>														
939/2.2JTS [2006.4~2013.1]	S	PR/PR	3AA.ARD.A1.000	18	10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	¥694,100 (¥631,000)	-	
	E	純/純	60AR.07.A1.000	12	8	35/28	+15/-15	+50/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
			60AR.07.A1.111	12	8	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	¥694,100 (¥631,000)	-	
939/3.2JTS(Q4) [2006.4~2013.1]	S	PR/PR	3AA.ARD.B1.000	18	10	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥397,100 (¥361,000)	¥651,200 (¥592,000)	-	
	E	純/純	60AR.07.B1.000	12	8	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
			60AR.07.B1.111	12	8	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	¥694,100 (¥631,000)	-	
<b>ジュリエッタ</b>														
940/1.4T 1.75Tbi [2012.2~]	S	PR/純	3AA.ARB.A1.000	10	4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	¥705,650 (¥641,500)	-	
	E	純/純	60AR.09.A1.000	9	4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
			60AR.09.A1.111	9	4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥386,100 (¥351,000)	¥651,750 (¥592,500)	-	
<b>ジュリア</b> ※1 リモコン付きKIT														
952/2.0T/2.2TD 2WD [2017.10~]	S	PR/純	3AA.ARF.A1.000	12	11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
	E	RG/純	3AA.ARF.A1.R00	12	11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	-	-	
			60AR.10.A1.000	10	10	20/20	+50/-40	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-	
			60AR.10.A1.R00	10	10	20/20	+50/-40	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-	
952/2.9 V6 Bi-TURBO [2017.10~]	S	PR/純	3AA.ARF.B1.000	14	13	20/20	+30/-30	+50/-10	AL/正/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	※ ¥720,500 (¥655,000)	-	
<b>GTV/GTVSバイダー</b> ※1 ピロアッパー仕様のみ														
916/TS [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.A1.000	9	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	¥705,650 (¥641,500)	-	
	E	※1 PA/RB	60AR.05.A1.000	7	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-	
			3AA.AR2.B1.000	10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	¥705,650 (¥641,500)	-	
			60AR.05.B1.000	8	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-	
<b>GT</b>														
937/TS [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.A1.000	12	7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
	E	純/純	60AR.06.A1.000	9	3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥720,500 (¥655,000)	-	
			60AR.06.A1.111	9	3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-	
937/V6 [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.B1.000	13	7	25/30	+40/-21	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
	E	純/純	60AR.06.B1.000	10	3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥720,500 (¥655,000)	-	
			60AR.06.B1.111	10	3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-	
<b>4C/4CSバイダー</b> ※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
960 [2014.7~]	S	PR/PR	3AA.ARE.A1.000	10	8	※1 635/659	+10/-17	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥599,500 (¥549,000)	-	-	
<b>BC コンペティツィオーネ</b> ※1 キャンセラー無し														
920 [2011.7~] ※1	S	PR/PR	3AA.ARA.A1.000	18	12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	※1,494,900 (¥1,359,000)	-	

● with ROBERUTA LIFTERは、都度見積もり商品となります。詳しくはお問い合わせください。

## ALFA ROMEO

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>特注対応車種</b>														
<b>SZ</b>														
SZ [1989~1991]	S	純/PR	3AA.AR5.A1.000	8	6+3	-	+40/-10	-	ST/正/CO	AL/正/CO	¥515,900 (¥469,000)	-	-	
<b>ジュリア</b>														
952/2.0T Q4 (4WD) [2019.2~2019.6]	S	PR/純	3AA.ARF.D1.000	13	11	-	+35/-17	+30/-34	AL/正/CO	AL/正/CS	¥544,500 (¥495,000)	-	-	
<b>ステルヴィオ</b> ※1 電子制御ダンパーなし														
949/2.9 V6 Bi-TURBO [2023.11~] ※1	S	PR/純	3AA.ARG.A1.000	18	10	30/45	+25/-27	+50/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥544,500 (¥495,000)	-	-	
	E	PR/純	60AR.11.A1.000	18	10	30/45	25/-27	+50/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥504,900 (¥459,000)	-	-	