

# Import Car

## BERKIN

[ 記号説明 ] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
<b>BERKIN 7</b>													
BERKIN 7	S	PR/PR	3AA.BR1.A1.000	5	4	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	-	-

■ケータム、パーキンの各モデルは、詳細の把握が非常に困難な車です。  
 アラゴスタでは、これらの車の受注時に「仕様記入書」を発行し、車の詳細  
 確認後、ショック製作を行っています。

■ご記入後の「仕様記入書」は販売店  
 様にて提出、ご注文ください。

「仕様記入書」は、**オーダーシステム**ページよりダウンロードいただけます。(下記、ご注文の流れをご覧ください。)  
 ●一般のお客様からの直接のご注文は受付けておりません。予めご了承ください。

ご注文から  
お届けまでの流れ



販売店様まで  
お問い合わせください。

弊社に「仕様記入書」  
の発行を依頼、または  
サイトよりダウンロード。

「仕様記入書」を発行。  
※ダウンロード可能な  
場合は不要です。

「仕様記入書」の記入  
または、お客様に記入  
を依頼。

車両計測および「仕  
様記入書」の記入。  
販売店様に提出。

記入された「仕様記入  
書」をベースに弊社に  
発注。

製作を開始。製品完成  
後、販売店様に発送。

お客様に納品または  
車両取付。