Import Car

BMW

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 ：●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
1シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安												
E87(4気筒モデル) [2004.9～2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.A1.000	9	8	20/20	+25/-20	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	純/純	60BM.07.A1.000	7	7	15/20	+15/-11	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E87(6気筒モデル) [2004.9～2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.B1.000	10	8	20/20	+20/-20	+30/-16	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	純/純	60BM.07.B1.000	7+1	7	15/20	+15/-11	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E82/E88(4/6気筒モデル) [2007.10～2011.8]	S	PA/純	3AA.BM9.C1.000	10	8	30/32	+30/-15	+35/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	純/純	60BM.07.C1.000	8	7	30/32	+15/-20	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E82 1Mクーペ [2011.4～2015]	S	PA/純	3AA.BM9.D1.000	11	14	※2 662/644	+40/-30	+30/-17	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥492,800 (¥448,000)	¥758,450 (¥689,500)	-
	E	純/純	60BM.07.H1.000	8	10	※2 662/644	+30/-20	+24/-31	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-
F20(4気筒モデル)[2011.9～2019.4] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.A1.000	8	10	25/30	+35/-12	+45/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
		純/純	3AA.BML.A1.R00	8	10	25/30	+35/-12	+45/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	-	-
	E	PA/PR	60BM.15.A1.000	6	9	25/30	+40/-17	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥387,200 (¥352,000)	¥652,850 (¥593,500)	-
		純/純	60BM.15.A1.R00	6	9	25/30	+45/-17	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
F40(4気筒モデル) 2WD [2019.5～]	S	PA/PR	3AA.BMW.A1.000	9	10	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	PA/PR	60BM.19.A1.000	6	7	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥652,850 (¥593,500)	-
		純/純	60BM.19.A1.R00	6	7	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
F40 M135i xDrive [2019.5～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMW.B1.000	10	12	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	PA/PR	60BM.19.B1.000	7	9	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥387,200 (¥352,000)	¥652,850 (¥593,500)	-
		純/純	60BM.19.B1.R00	7	9	25/25	+30/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
2シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 3WAY ※3 前:ドライカップリング付き											※ リモコンKIT付き	
F22/F23(4気筒モデル) [2014.2～] ※1	S	PA/PR	3AA.BML.C1.000	8	10	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
		純/純	3AA.BML.C1.R00	8	10	20/20	+35/-13	+45/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	-	-
	E	PA/PR	60BM.17.A1.000	8	10	20/20	+30/-15	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		純/純	60BM.17.A1.R00	8	10	20/20	+30/-15	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
F87 M2 [2016.2～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMO.A1.000	10	15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	PA/PR	60BM.17.C1.000	10	14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	※ ¥755,975 (¥687,250)	-
		純/純	60BM.17.C1.R00	10	14	25/30	+30/-20	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-
	SS	PA/PR	3AA.BMO.S1.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥852,500 (¥775,000)	※ ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
	※2 SS3	PA/PR	3AA.BMO.S2.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	※ ¥1,208,075 (¥1,098,250)	-
F87 M2コンペティション [2018.8～2023.1] ※1	S	PA/PR	3AA.BMO.A1.100	10	15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	PA/PR	60BM.17.C1.100	10	14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	※ ¥755,975 (¥687,250)	-
		純/純	60BM.17.C1.R00	10	14	25/30	+30/-20	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-
	SS	PA/PR	3AA.BMO.S1.100	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥852,500 (¥775,000)	※ ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
	※2 SS3	PA/PR	3AA.BMO.S2.100	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	※ ¥1,208,075 (¥1,098,250)	-
G42 M240iクーペ xDrive [2023.5～] ※1	S	PA/純	3AA.BMU.B1.000	10	12	-	+20/-28	+45/-21	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	PA/純	60BM.26.A1.111	-	-	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
G87 M2 [2023.2～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMZ.A1.000	10	14	-	+30/-15	+30/-36	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	※ ¥885,775 (¥805,250)	-
	※2 ※3 SS3	PA/PR	3AA.BMZ.S2.000	10	14	-	+30/-15	+30/-16	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,197,900 (¥1,089,000)	※ ¥1,527,075 (¥1,388,250)	-
3シリーズ	※1 純正スピンドル要引取り ※2 電子制御ダンパー無し ※3 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※4 3WAY ※5 前:ドライカップリング付き												
E36(4気筒モデル)[1990.5～1998.2]	S	PA/PR	3AA.BM1.A1.000	9+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	¥718,850 (¥653,500)	-
	E	PA/PR	60BM.01.A1.111	6+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		純/純	60BM.01.A1.000	6+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
	SS	PA/PR	3AA.BM1.S1.000	10～16	10～20	35/30	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥759,000 (¥690,000)	¥1,024,650 (¥931,500)	-
	※4 SS3	PA/PR	3AA.BM1.S2.000	10～16	10～20	35/30	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥798,600 (¥726,000)	¥1,064,250 (¥967,500)	-
E36(6気筒モデル) [1990.5～1998.2] (除くM3)	S	PA/PR	3AA.BM1.B1.000	10+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	¥718,850 (¥653,500)	-
	E	PA/PR	60BM.01.B1.111	7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		純/純	60BM.01.B1.000	7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E36 M3/M3C [1992.10～1999.4]	S	PA/PR	3AA.BM1.C1.000	10+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	PA/PR	60BM.01.C1.111	7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-
		純/純	60BM.01.C1.000	7+3	(8)	35/30	+30/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-
E46(4気筒モデル) [1998.5～2005.3]	S	PA/PR	3AA.BM3.A1.000	8+4	(8)	35/30	+25/-27	+18/-26	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	PA/PR	60BM.02.A1.111	7+3	(8)	35/30	+20/-25	+15/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		純/純	60BM.02.A1.000	7+3	(8)	35/30	+20/-25	+15/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E46(6気筒モデル) [1998.5～2005.3] (除くM3)	S	PA/PR	3AA.BM3.B1.000	9+4	(8)	35/30	+20/-30	+15/-26	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
	E	PA/PR	60BM.02.B1.111	7+3	(8)	35/30	+20/-25	+20/-14	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		純/純	60BM.02.B1.000	7+3	(8)	35/30	+20/-25	+20/-14	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E46 M3 [2001.10～2005.4]	S	PA/PR	3AA.BM3.C1.000	10+4	(8)	30/35	+50/-25	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	PA/PR	60BM.02.C1.111	8+3	(8)	30/35	+40/-20	+20/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-
		純/純	60BM.02.C1.000	8+3	(8)	30/35	+40/-20	+20/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-
	SS	PA/PR	3AA.BM3.C1.S00	10～20	12～24	30/35	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥772,200 (¥702,000)	¥1,037,850 (¥943,500)	-
	※4 SS3	PA/PR	3AA.BM3.C1.S20	10～20	12～24	30/35	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥796,400 (¥724,000)	¥1,062,050 (¥965,500)	-
E90/E91/E92(4/6気筒モデル) [2005.4～2011.12]	S	PA/純	3AA.BM8.A1.000	7	7	15/20	+25/-30	+15/-34	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
		純/純	3AA.BM8.A1.R00	7	7	15/20	+35/-19	+45/-18	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	-	-
	E	PA/純	60BM.06.A1.111	7+1	6	15/20	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		純/純	60BM.06.A1.000	7+1	6	15/20	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-
	SS	PA/純	3AA.BM8.A1.S00	10～16	10～20	15/20	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥785,400 (¥714,000)	¥1,199,000 (¥955,500)	-
E90/E91/E92(6気筒ターボモデル) [2005.4～2011.2]	S	PA/純	3AA.BM8.B1.000	10	12	10/10	+30/-25	+19/-33	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
		純/純	3AA.BM8.B1.R00	10	12	10/10	+30/-25	+19/-33	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	-	-
	E	PA/純	60BM.06.B1.111	8	9	10/10	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		純/純	60BM.06.B1.000	8	9	10/10	+15/-18	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-
	SS	PA/純	3AA.BM8.B1.S00	10～16	10～20	10/10	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥785,400 (¥714,000)	¥1,051,050 (¥955,500)	-
E90/E92 M3 [2007.9～2012.1] ※2	S	PA/純	3AA.BM8.C1.000	10+1	12	20/20	+20/-20	+15/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥492,800 (¥448,000)	¥758,450 (¥689,500)	-
	E	PA/純	60BM.06.C1.111	9+1	10	20/20	+20/-20	+35/-57	ST/正/CO	ST/正/CS	¥411,400 (¥374,000)	¥677,050 (¥615,500)	-
		純/純	60BM.06.C1.000	9+1	10	20/20	+20/-20	+35/-57	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-
	SS	PA/純	3AA.BM8.C1.S00	10～20	12～24	20/20	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥812,900 (¥739,000)	¥1,078,550 (¥980,500)	-
	※4 SS3	PA/純	3AA.BM8.C1.S20	10～20	12～24	20/20	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥837,100 (¥761,000)	¥1,102,750 (¥1,002,500)	-

BMW

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 ：●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
3シリーズ												※ リモコンKIT付き	
F30/F31/F34(4/6気筒モデル) [2012.2～2019.2] ※2	S	PA/PR	3AA.BMK.A1.000	9	12	25/30	+35/-18	+40/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
		純/純	3AA.BMK.A1.R00	9	12	25/35	+35/-18	+40/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	-	-
	E	PA/PR	60BM.13.A1.000	6	10	25/35	+45/-15	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,150 (¥626,500)	-
		純/純	60BM.13.A1.R00	6	10	25/35	+45/-17	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
F80 M3 [2014.7～] ※2 (ピロアッパー付モデル発注時 年式要確認)	S	PA/PR	3AA.BMM.A1.000	10	15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	PA/PR	60BM.17.B1.000	10	14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	※ ¥755,975 (¥687,250)	-
		純/純	60BM.17.B1.R00	10	14	25/30	+30/-20	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-
	SS	PA/PR	3AA.BMM.S1.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥852,500 (¥775,000)	※ ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
	※4 SS3	PA/PR	3AA.BMM.S2.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	※ ¥1,208,075 (¥1,098,250)	-
G20/G21(4気筒モデル) [2019.3～] ※2	S	PA/純	3AA.BMU.A1.000	10	12	※3 650/645	+30/-14	+30/-60	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-
		純/純	3AA.BMU.A1.R00	10	12	※3 650/645	+30/-14	+30/-60	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	-	-
	E	PA/純	60BM.20.A1.111	8	11	※3 650/645	+30/-14	+30/-60	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
		純/純	60BM.20.A1.R00	8	11	※3 650/645	+30/-14	+30/-60	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-
G20/G21 320d xDrive [2023.5～]	E	PA/純	60BM.20.B1.111	10	11	-	-	+60/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
G80 M3 [2021.1～] ※2	S	PA/PR	3AA.BMT.A1.000	11	14	※3 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	※ ¥885,775 (¥805,250)	-
	E	PA/PR	60BM.22.A1.111	9	13	※3 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	※ ¥782,375 (¥711,250)	-
		純/純	60BM.22.A1.R00	9	13	※3 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥385,000 (¥350,000)	-	-
	※4 ※5 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.000	10～20	15～26	※3 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,197,900 (¥1,089,000)	※ ¥1,527,075 (¥1,388,250)	-
G80 M3 xDrive [2021.9～] ※2	S	PA/PR	3AA.BMT.B1.000	13	16	※3 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	-	-
	E	PA/PR	60BM.22.B1.111	10	13	※3 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-	-
		純/純	60BM.22.B1.R00	10	13	※3 684/688	+20/-30	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥385,000 (¥350,000)	-	-
	※4 ※5 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.111	10～20	15～26	※3 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,197,900 (¥1,089,000)	-	-
4シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※3 3WAY ※4 前：ドライカップリング付き											※ リモコンKIT付き	
F32/F36(4/6気筒モデル) [2013.10～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMK.A1.000	9	12	25/30	+35/-18	+40/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
		純/純	3AA.BMK.A1.R00	9	12	25/35	+35/-18	+40/-7	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	-	-
	E	PA/PR	60BM.13.A1.000	6	10	25/35	+45/-15	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥423,500 (¥385,000)	¥689,150 (¥626,500)	-
		純/純	60BM.13.A1.R00	6	10	25/35	+45/-17	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-
F82 M4 [2014.7～] ※1 (ピロアッパー付モデル発注時 年式要確認) (GTSグレード取付不可)	S	PA/PR	3AA.BMM.A1.000	10	15	25/35	+30/-24	+22/-31	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥861,575 (¥783,250)	-
	E	PA/PR	60BM.17.B1.000	10	14	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	※ ¥755,975 (¥687,250)	-
		純/純	60BM.17.B1.R00	10	14	25/30	+30/-20	+45/-8	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-
	SS	PA/PR	3AA.BMM.S1.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥852,500 (¥775,000)	※ ¥1,181,675 (¥1,074,250)	-
	※2 SS3	PA/PR	3AA.BMM.S2.000	10～20	15～26	25/30	+30/-24	+45/-8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	※ ¥1,208,075 (¥1,098,250)	-
G26 グランクーペ M440i xDrive [2021.7～] ※2	E	PA/純	60BM.20.C1.111	10	13	-	+30/-18	+45/-44	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥664,950 (¥604,500)	-
G82 M4 [2021.1～] ※1	S	PA/PR	3AA.BMT.A1.000	11	14	※2 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	※ ¥885,775 (¥805,250)	-
	E	PA/PR	60BM.22.A1.111	9	13	※2 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	※ ¥782,375 (¥711,250)	-
		純/純	60BM.22.A1.R00	9	13	※2 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥385,000 (¥350,000)	-	-
	※3 ※4 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.000	10～20	15～26	※2 684/688	+25/-25	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,197,900 (¥1,089,000)	※ ¥1,527,075 (¥1,388,250)	-
G82 M4 xDrive [2021.9～] ※2	S	PA/PR	3AA.BMT.B1.000	13	16	※2 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	-	-
	E	PA/PR	60BM.22.B1.111	10	13	※2 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-	-
		純/純	60BM.22.B1.R00	10	13	※2 684/688	+20/-30	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥385,000 (¥350,000)	-	-
	※3 ※4 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.111	10～20	15～26	※2 684/688	+20/-20	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,197,900 (¥1,089,000)	-	-
5シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安 ※3 純正エアサス											※ リモコンKIT付き	
E39 M5 [1999.1～2003.6]	S	PA/PR	3AA.BMA.A1.000	12+1	8	25/25	+30/-22	+40/-27	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	¥825,550 (¥750,500)	-
E60 STDモデル [2003.7～2010.2]	S	PA/PR	3AA.BMB.D1.000	8	10	※2 655/655	+30/-27	+30/-36	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥798,050 (¥725,500)	-
	E	純/RG	60BM.10.A1.000	7	8	※2 655/655	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	-	-
E60 M5 [2004.9～2011.8] ※1	S	PA/PR	3AA.BMB.C1.000	12	8	※2 665/667	+22/-32	+30/-34	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	¥825,550 (¥750,500)	-
		PA/RG	3AA.BMB.C1.R00	12	8	※2 665/667	+22/-32	+30/-34	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥798,050 (¥725,500)	-
	E	PA/PR	60BM.10.B1.000	10	7	※2 660/660	+25/-20	+50/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥411,400 (¥374,000)	¥677,050 (¥615,500)	-
F07 535i GT [2009.2～2016.3] ※1	E	RG/純	60BM.27.A1.R00	10	※3	-	+40/-34	+70/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥389,400 (¥354,000)	¥643,500 (¥585,000)	-
F10 STDモデル [2010.3～] ※1	P	PR/PR	3AA.BMG.A1.000	11+4	7+4	25/27	+30/-35	+35/-27	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	¥760,100 (¥691,000)	¥968,000 (¥880,000)
		RG/RG	3AA.BMG.A1.R00	11+4	7+4	25/27	+30/-45	+53/-22	AL/正/CO	AL/正/CO	¥486,200 (¥442,000)	-	-
	E	PR/PR	60BM.12.A1.000	11+4	6+4	25/27	+40/-25	+45/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥653,400 (¥594,000)	¥861,300 (¥783,000)
		RG/RG	60BM.12.A1.R00	11+4	7+4	25/27	+30/-35	+39/-26	ST/正/CO	ST/正/CO	¥379,500 (¥345,000)	-	-
F10 M5 [2010.3～] ※1	E	PR/PR	60BM.12.B1.000	12	8	-	+25/-30	+40/-23	ST/正/CO	ST/正/CO	¥405,900 (¥369,000)	※ ¥723,525 (¥657,750)	¥954,525 (¥867,750)
		RG/RG	60BM.12.B1.R00	12	8	-	+30/-40	+45/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥385,000 (¥350,000)	-	-
G30/G31 STDモデル [2017.1～] ※1	S	PR/PR	3AA.BMY.A1.000	10	9	-	+50/-19	+30/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	¥760,100 (¥691,000)	-
	E	RG/PR	60BM.24.A1.R00	10	8	25/25	+30/-32	+40/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-	-
6シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安											※ リモコンKIT付き	
E63/E64 STDモデル [2004.1～2011.2]	S	PA/PR	3AA.BMD.A1.000	12	8	※2 703/701	+22/-32	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥798,050 (¥725,500)	-
		純/RG	3AA.BMD.A1.R00	12	8	※2 703/701	+30/-24	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥479,600 (¥436,000)	-	-
F06 640i グランクーペ [2012.6～] ※1	P	PR/PR	3AA.BMI.A1.000	12+3	9+3	30/30	+30/-35	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	¥760,100 (¥691,000)	¥968,000 (¥880,000)
		RG/RG	3AA.BMI.A1.R00	12+3	9+3	30/30	+30/-45	+30/-50	AL/正/CO	AL/正/CO	¥486,200 (¥442,000)	-	-
	E	PR/PR	60BM.23.A1.000	10+3	8+3	30/30	+30/-35	+30/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥653,400 (¥594,000)	¥861,300 (¥783,000)
		RG/RG	60BM.23.A1.R00	10+3	8+3	30/30	+30/-45