

Import Car

BMW MINI

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント用
 スプリングレート : ●()表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック/スプリング別置き、別体式
 ショック構成 : ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) タウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格 (税抜)		4 CUP 税込価格 (税抜)	
MINI													※1 ピロアッパー仕様のみ ※2 電子制御ダンパー無し	
R50/R52/R53 ワン/クーバー(S) [2001.6~2006.11]	S	PA/PR	3AA.BM5.A1.000	7	5	20/20	-	+30/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
	E	PA/純	60BM.04.A1.111	7	4	30/30	+15/-5	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	-	-	
R53 クーバーS JCW(GP) [2001.6~2006.11]	S	PA/PR	3AA.BM5.B1.000	7	5	20/20	-	+30/-10	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
	E	PA/純	60BM.04.B1.111	7	4	30/30	+15/-5	+40/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	-	-	
R55/R56/R57 ワン/クーバー(S) JCW [2006.12~2014.3]	S	PA/PR	3AA.BMC.A1.000	7	5	40/40	+5/-15	+40/-6	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
	E	PA/純	60BM.08.A1.111	6	5	25/20	+5/-5	+50/-4	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	-	-	
R58/R59 クーバー(S) JCW [2011.6~]	S	PA/PR	3AA.BMC.B1.000	5	7	40/35	+10/-11	+35/-14	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
	E	純/純	60BM.08.B1.000	5	7	40/35	+10/-11	+35/-14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
R60 クロスオーバー/カントリーマン ALL4 [2010.9~]	S	PA/純	3AA.BMC.B1.000	5	7	40/35	+10/-11	+35/-14	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
	E	純/純	60BM.08.B1.000	5	7	40/35	+10/-11	+35/-14	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
R60 クロスオーバー/カントリーマン 2WD [2010.9~]	S	PA/PR	3AA.BMR.B1.000	9	7	40/40	+25/-25	+10/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	-	-	
	E	PA/純	60BM.16.B1.000	7	6	40/40	+30/-27	+10/-19	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-	
F54 クラブマン/クーバー(S/D) 2WD [2014.4~]	S	PA/PR	3AA.BMR.D1.000	9	7	40/40	+30/-27	+10/-19	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
	E	純/純	60BM.16.B1.R00	6	(3)	40/25	+50/-20	+13/-17	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	-	-	
F54 クラブマン/クーバー(S/D) JCW ALL4 [2014.4~] ※2	S	PA/PR	3AA.BMR.D1.000	9	7	40/25	+10/-7	+20/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	-	-	
	E	PA/純	60BM.16.D1.000	7	6	40/25	+50/-20	+13/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥386,100 (¥351,000)	-	-	
F56/F57 ワン/クーバー(S) [2014.4~] ※2	S	※1 PA/PR	3AA.BMR.A1.000	8	6	40/25	+10/-7	+20/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	-	-	
	E	※1 PA/純	60BM.16.A1.R00	6	(3)	40/25	+50/-20	+13/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥386,100 (¥351,000)	-	-	
F56 JCW(GP) [2014.4~] ※2	S	※1 PA/PR	3AA.BMR.C1.000	8	6	40/25	+10/-7	+20/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	-	-	
	E	※1 PA/純	60BM.16.C1.R00	6	(3)	40/25	+50/-20	+13/-17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥386,100 (¥351,000)	-	-	
MINI MODEL : R50/R53/R56/F56/3ドアハッチ、R52/R57/F57/コンバーチブル、R55/F54/クラブマン、R58/クーペ、R59/ロードスター、R60/クロスオーバー/カントリーマン														