

Import Car

CHRYSLER

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
イプシロン													
846/0.9ツインエア [2011~]	E	純/純	60CR.02.A1.000	6	(2.2)	25/25	+35/-25	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
300/300C セダン/ワゴン													
※1 リアスプリング セダン/ワゴン													
LX V6/V8 [2004.9~2011] ※1	S	PR/PR	3AA.CR1.A1.000	11	※1 (12)/(14)	30/30	+30/-30	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥850,025 (¥772,750)	-
LX V6/V8 SRT8 [2012.10~]	S	PR/PR	3AA.CR1.B1.000	11	12	30/30	+30/-30	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥850,025 (¥772,750)	-