

Japanese Car

DAIHATSU

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
コペン ※1 社外製リアスプリング使用														
L880K [2002.6~2012.9]	S	PA/純	3AAA.DH1.A1.00	8	(4)	10/5	+30/-30	+20/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥386,100 (¥351,000)	-	-	
	C	純/純	3AAA.DH1.C1.00	6	※1(1.8)	10/5	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	

DAIHATSU

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
特注対応車種														
ミラTR-XX ※1 社外製リアスプリング使用														
L200S [1990.3~1994.9]	C	PA/RB	3AAA.DH2.A1.00	7	※1(5)	30/30	+30/-20	-	ST/正/CO	AL/正/CS	¥390,500 (¥355,000)	-	-	
タント														
L350S [2003.11~2007.12]	C	PA/RG	3AAA.DH5.A1.00	8	(4)	30/30	+20/-20	+5/-5	ST/正/CO	ST/正/CS	¥390,500 (¥355,000)	-	-	
エッセ														
L235S [2005.12~2011.9]	C	PA/RG	3AAA.DH7.A1.00	6+1	(4)	40/25	+30/-20	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CS	¥390,500 (¥355,000)	-	-	
ブーン ※1 社外製リアスプリング使用														
M312S X4 [2004.6~2010.2]	S	PA/RG	3AAA.DH6.A1.00	7	※1(4)	30/28	+35/-15	+15/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥432,300 (¥393,000)	-	-	