

Import Car

DODGE

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

| 型式/年式 | タイプ | アッパーマウント 仕様 Fr/Rr | 商品コード | スプリングレート (kgf) | | ダウン量 (mm) Fr/Rr | 全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- | | ショック構成 材質/形式/構成 | | 税込価格(税抜) | withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT) | | |
|--------------------------|-----|-------------------------|----------------|-------------------|------|-----------------------|-------------------------|---------|--------------------|---------|---------------------|---|----------------|--|
| | | | | フロント | リア | | フロント | リア | フロント | リア | | 2 CUP 税込価格(税抜) | 4 CUP 税込価格(税抜) | |
| マグナム | | | | | | | | | | | | | ※ リモコンKIT付き | |
| LX(4WD) [2004.9~] ※1 | S | PR/PR | 3AA.DG1.A1.000 | 12+1 | (14) | 40/40 | +40/-10 | +10/-20 | AL/正/CO | AL/正/CS | ¥559,900 (¥509,000) | ※ ¥877,525 (¥797,750) | - | |
| チャレンジャー | | | | | | | | | | | | | ※ リモコンKIT付き | |
| ※1 電子制御ダンパー無し | | | | | | | | | | | | | | |
| V6/V8/SRT8 [2012.10~] ※1 | S | PR/PR | 3AA.DG2.A1.000 | 12 | (12) | 40/35 | +30/-30 | +10/-25 | AL/正/CO | AL/正/CS | ¥532,400 (¥484,000) | ※ ¥850,025 (¥772,750) | - | |
| V6(4WD) [2012.10~] ※1 | S | PR/PR | 3AA.DG2.B1.000 | 15 | (14) | - | +30/-10 | +15/-40 | AL/正/CO | AL/正/CS | ¥559,900 (¥509,000) | ※ ¥877,525 (¥797,750) | - | |
| チャージャー | | | | | | | | | | | | | ※ リモコンKIT付き | |
| V6/V8 SRT8 [2004.9~2011] | S | PR/PR | 3AA.CR1.A1.000 | 11 | 12 | 30/30 | +30/-30 | +30/-30 | AL/正/CO | AL/正/CS | ¥532,400 (¥484,000) | ※ ¥850,025 (¥772,750) | - | |
| V6/V8 SRT8 [2012.10~] | S | PR/PR | 3AA.CR1.B1.000 | 11 | 12 | 30/30 | +30/-30 | +30/-30 | AL/正/CO | AL/正/CS | ¥532,400 (¥484,000) | ※ ¥850,025 (¥772,750) | - | |