

Import Car

FERRARI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック/スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：ステール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
F308/328 前期(〜76625)													
※1 全長固定プリロード調整範囲の数値													
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR5.A1.000	8	8	0/15	※1 +10/-4	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	-	-
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR5.B1.000	5	6	0/15	※1 +10/-10	+10/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	-	-
F328 後期(76626〜)													
※1 全長固定プリロード調整範囲の数値													
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR1.A1.000	8	8	0/15	※1 +5/-5	※1 +10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	-	-
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR1.B1.000	5	6	0/15	※1 +10/-10	※1 +10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	-	-
F348													
スポーツ	S	PR/PR	3AA.FR2.A1.000	12	8	10/10	+15/-5	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	-	-
ストリート	S	PR/PR	3AA.FR2.B1.000	5	6	10/10	+15/-5	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	-	-
モンディアルT													
カブリオ	S	PR/PR	3AA.FR2.C1.000	7	8	10/10	+15/-15	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	-	-
※1 電子制御ダンパー設定無し													
スポーツ ※1	S	PR/PR	3AA.FR3.A1.000	12	8	10/10	+5/-17	+15/-9	AL/正/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	¥1,428,900 (¥1,299,000)	¥1,824,900 (¥1,659,000)
ストリート ※1	S	PR/PR	3AA.FR3.B1.000	5	6	10/10	+4/-20	+7/-17	AL/正/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	¥1,428,900 (¥1,299,000)	¥1,824,900 (¥1,659,000)
※1 電子制御ダンパー設定無し ※2 地上〜フェンダーアーチ中央が目安													
モテナ ※1	S	PR/PR	3AA.FR6.A1.000	12	14	※2 655/680	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥599,500 (¥545,000)	¥1,468,500 (¥1,335,000)	¥1,864,500 (¥1,695,000)
スパイダー ※1	S	PR/PR	3AA.FR6.B1.000	12	16	※2 655/680	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥599,500 (¥545,000)	¥1,468,500 (¥1,335,000)	¥1,864,500 (¥1,695,000)
※1 電子制御ダンパー設定無し													
クーペ/スパイダー ※1	S	PR/PR	3AA.FRB.A1.000	14	18	35/25	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥599,500 (¥545,000)	¥1,496,000 (¥1,360,000)	¥1,939,300 (¥1,763,000)
※1 6本ショック(リア4本) ●with ROBERUTA LIFTER													
STDモデル	S	PR/PR	※1 3AA.FR4.A1.000	12	5	20/20	+5/-14	+0/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥826,100 (¥751,000)	¥1,764,400 (¥1,604,000)	-
ケーニッヒ	S	PR/PR	※1 3AA.FR4.B1.000	10	10	20/20	+10/-10	+5/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥826,100 (¥751,000)	¥1,764,400 (¥1,604,000)	-
※1 6本ショック(リア4本) ※2 512TRはフロントアッパーマウント形状が2種類あり 要確認													
TR/M ※2	S	PR/PR	※1 3AA.FR8.A1.000	10	5	11/12	+13/-10	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥826,100 (¥751,000)	¥1,764,400 (¥1,604,000)	-
※1 前リザーブタンク仕様(ホースタイプ)													
365GTB/4	S	PR/RB	※1 3AA.FRE.A1.000	14	6	-	-	+30/-8	AL/正/CO	AL/正/CO	¥693,000 (¥630,000)	-	-

●with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。

FERRARI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ビロボールアッパーマウント ●PR→固定式ビロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック/スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：ステール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
特注対応車種													
ディーノ													
246GT [1968〜1974]	S	RB/RB	3AA.FRA.A1.000	4	6	10/10	+15/-15	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥599,500 (¥545,000)	-	-
※1 電子制御ダンパー設定無し ※2 リアのみ2WAYサブタンク仕様(ホースタイプ) ※3 地上〜フェンダーアーチ中央が目安													
マラネロ ※1	S	PR/PR	※2 3AA.FR7.A1.000	9	6	※3 657/678	+15/-15	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥639,100 (¥581,000)	¥1,592,800 (¥1,448,000)	¥2,181,300 (¥1,983,000)
※1 前後2WAYサブタンク仕様(ホースタイプ)													
-	SS	PR/PR	※1 3AA.FR9.A1.000	8+1	12+3	20/20	-	+5/-5	AL/正/CO	AL/正/CO	¥772,200 (¥702,000)	¥1,604,900 (¥1,459,000)	¥2,050,400 (¥1,864,000)
※1 電子制御ダンパー設定無し													
F612	S	PR/PR	3AA.FRC.A1.000	6	6	-	+15/-0	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥639,100 (¥581,000)	¥1,592,800 (¥1,448,000)	¥2,181,300 (¥1,983,000)

●with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。