

Import Car

FIAT

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
アバルト 500/595 (C)													
※1 リアのみ2WAYサブタンク仕様(ホースタイプ) ※2 スプリングでの調整範囲/ショックは固定式													
アバルト 500/595 (312)0.9L/1.2L/1.4L [2007.8~]	S	PA/RB	3AA.FI7.A1.111	7	(4)	10/35	+35/-20	※2 +15/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥435,600 (¥396,000)	-	-
		純/RB	3AA.FI7.A1.000	7	(4)	10/35	+35/-20	※2 +15/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-
	E	PA/RB	60FI.07.A1.333	6	(4)	10/25	+20/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥393,800 (¥358,000)	-	-
		純/RB	60FI.07.A1.111	6	(4)	10/35	+20/-50	※2 +15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-
		純/RB	60FI.07.A1.000	6	(3)	10/25	+20/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
※1 SS	PA/RB	3AA.FI7.S1.000	7	(4)	10/35	+35/-20	※2 +15/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	-	-	
プント													
(176A) 2WD [1993.9~1999.8]	E	純/純	60FI.04.A1.000	6	(2.5)	30/15	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
(188A) 1.2/1.8 [1999.9~2005.9]	S	PA/純	3AA.FI1.A1.000	7	(3.2)	30/15	+30/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	¥705,650 (¥641,500)	-
	E	PA/純	60FI.02.A1.111	6	(3.2)	30/15	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥369,600 (¥336,000)	¥635,250 (¥577,500)	-
		純/純	60FI.02.A1.000	6	(3.2)	30/15	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
グランデプント/プントEVO													
(199) 1.4 (ABARTH) [2006.6~]	S	PR/純	3AA.FIA.A1.000	7	(3)	30/50	+40/-20	+10/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	-	-
	E	純/純	60FI.06.A1.000	7	(3)	30/50	+40/-20	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
ムルティブラ													
(186) 1.6/1.9 [1999.4~2010]	E	PA/RB	60FI.08.A1.000	8	(2.5)	30/30	+50/-40	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	-	-
バルケッタ													
(183A) 1.8 16V [1995.6~]	S	PA/PR	3AA.FI2.A1.000	7	(2.2)	30/15	+30/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	¥705,650 (¥641,500)	-
	E	純/RB	60FI.03.A1.000	6	(2.2)	30/15	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
		PA/RB	60FI.03.A1.111	6	(2.2)	30/15	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-
アバルト 124スパイダー/124スパイダー													
(NF2EK) [2016.10~]	S	PR/PR	3AA.FI9.A1.000	10	5	40/35	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-
		RG/RG	3AA.FI9.A1.R00	10	5	40/35	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	-	-
	E	PR/PR	60FI.09.A1.000	8	4	40/35	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥333,300 (¥303,000)	¥587,400 (¥534,000)	-
		RG/RG	60FI.09.A1.R00	8	4	40/35	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥312,400 (¥284,000)	-	-
クーペフィアット													
(175A) 1.8/2.0 (T) [1993.11~2000]	S	PA/PR	3AA.FI3.A1.000	7	(2.5)	30/15	+30/-15	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	¥705,650 (¥641,500)	-
	E	純/RB	60FI.01.A1.000	7	(2.5)	30/15	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
		PA/RB	60FI.01.A1.111	7	(2.5)	30/15	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-

FIAT

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
特注対応車種													
パンダ													
(141A) 2WD/FF [1980~1999]	S	PR/PR	3AA.FI.P01.000	8	(2.1)	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥515,900 (¥469,000)	-	-
(169) 2WD [2003.9~]	E	純/RB	60FI.05.A1.000	6	(4)	30/35	+20/-40	+16/-22	ST/正/CO	ST/正/CS	¥376,200 (¥342,000)	-	-
X1/9													
1.3/1.5 [1973~1982]	S	PA/PA	3AA.FI6.A1.000	4	5	25/25	+40/-10	+40/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥515,900 (¥469,000)	-	-