

Import Car

FORD

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート : ●()表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成 : ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
マスタング														
(5th) V6/V8 GT [2006.6~2014.12]	S	PA/純	3AA.F01.B1.000	8	4	5/30	+30/-50	+13/-23	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)	¥771,650 (¥701,500)	-	

FORD

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート : ●()表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成 : ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
特注対応車種														
フォーカス II														
(DA3) ST/RS [2009.1~]	S	PR/純	3AA.F02.A1.000	14	11	20/10	+15/-15	+25/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)	-	-	
GT														
- [2005.1~2006]	S	PR/RG	3AA.F04.A1.000	9	10	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥599,500 (¥545,000)	-	-	
マスタング														
(6th) I4/V6/V8 [2015~2022]	S	PA/純	3AA.F05.A1.000	10	(14)	40/30	+50/-20	+35/-22	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)	¥771,650 (¥701,500)	-	