

# Import Car

## GINETTA

[ 記号説明 ] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>G4</b>														
リジッド	S	PR/PR	3AA.GI1.A1.000	5	4+3	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	-	-	
IRS	S	PR/PR	3AA.GI1.B1.000	6	4+3	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	-	-	
<b>G12</b>														
-	S	PR/PR	3AA.GI3.A1.000	4	8+3	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	-	-	