

Japanese Car

INFINITY

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタック (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
G35(Q40)/G37(Q60)													
V36/CKV36 [2007.10~2014.4] セダン, クーペ	S	PR/PR	3AAA.NI.A1.000	12	(10)	25/20	+35/-35	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥667,700 (¥607,000)	-
		RG/RG	3AAA.NI.A1.R00	12	(10)	25/20	+30/-45	+40/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700 (¥357,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NI.E1.000	10	(8)	25/20	+40/-43	+50/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥613,800 (¥558,000)	-
		RG/RG	3AAA.NI.E1.R00	10	(8)	25/20	+40/-52	+40/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.NI.S1.000	12~20	(8/10/12)	15/15	+20/-21	+25/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥693,000 (¥630,000)	¥947,100 (¥861,000)	-
		RG/RG	3AAA.NI.S1.R00	12~20	(8/10/12)	15/15	+20/-21	+25/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥672,100 (¥611,000)	-	-
V36 (4WD) [2007.10~2014.4]	S	PR/PR	3AAA.NI.F1.000	14	(10)	25/20	+35/-35	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥667,700 (¥607,000)	-
V36 コンバーチブル	S	RG/RG	3AAA.NI.A2.R00	12	(10)	25/20	+35/-35	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700 (¥357,000)	-	-
	E	RG/RG	3AAA.NI.E2.R00	10	(10)	25/20	+35/-35	+40/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800 (¥308,000)	-	-
Q50													
※1 地上~フェンダー~チ中央が目安													
ZV37/VV37 [2013.11~]	S	PR/PR	3AAA.NO.A1.000	14	5	※1 675/663	+30/-40	+40/-31	AL/正/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥667,700 (¥607,000)	-
		RG/RG	3AAA.NO.A1.R00	14	5	※1 675/663	+40/-30	+45/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥392,700 (¥357,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NO.E1.000	12	4	※1 675/663	+30/-40	+40/-31	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥613,800 (¥558,000)	-
		RG/RG	3AAA.NO.E1.R00	12	4	※1 675/663	+50/-37	+60/-18	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-
HV37 ハイブリッド/V37 3.7 [2013.11~]	S	PR/PR	3AAA.NO.B1.000	16	7	※1 675/663	+45/-25	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥667,700 (¥607,000)	-
		RG/RG	3AAA.NO.B1.R00	16	7	※1 675/663	+45/-15	+35/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥392,700 (¥357,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NO.B1.E00	14	6	※1 675/663	+40/-33	+35/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥613,800 (¥558,000)	-
		RG/RG	3AAA.NO.B1.ER0	14	6	※1 675/663	+50/-23	+45/-29	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-
FX35/FX37(QX70)													
S51 (4WD) [2008.3~]	W	RG/RG	3AAA.NK.A1.R00	20	(18)	20/20	+25/-22	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CS	¥458,700 (¥417,000)	-	-
S51 (2WD) [2008.3~]	W	RG/RG	3AAA.NK.B1.R00	20	(18)	60/60	+50/-18	+60/-6	AL/正/CO	AL/正/CS	¥458,700 (¥417,000)	-	-
FX50(QX70)													
S51 (4WD) [2008.3~]	W	PR/PR	3AAA.NP19.000	22	(18)	20/20	+40/-7	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	-	-
		RG/RG	3AAA.NP19.R00	22	(18)	20/20	+30/-17	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥458,700 (¥417,000)	-	-
	E	RG/RG	3AAA.NP19.ER0	20	(18)	20/20	+30/-17	+50/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥405,900 (¥369,000)	-	-