

Japanese Car

ISUZU

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
特注対応車種														
ジェミニ														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
JT190 [1987.2~1989.2]	S	PA/純	3AAA.I2.A1.000	7	6	※1 616/622	+20/-40	+25/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥469,700 (¥427,000)	-	-	
	E	PA/純	3AAA.I2.E1.000	7	6	※1 616/622	+20/-40	+25/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥414,700 (¥377,000)	-	-	