## **Import Car**

## **JAGUAR**

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用

スプリングレート: ●( )表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式ショック構成 : ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカンマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

ダウン量 全長調整範囲(mm) ショック構成 withアラゴスタカップ 型式/年式 材質/形式/構成 商品コード (mm) ダウン量から+/-税込価格(税抜) (1台分ショックAssy + CUP KIT) Fr/Rr Fr/Rr 2 CUP 税込価格(税抜) 4 CUP 税込価格(税抜) 特注対応車種 +50/-26 (JA2) 20T/20D [2014.10~] RG/純 3AA,JA2,A1,R00 15 40/35 +50/-29 AL/正/CO AL/正/CS ¥424.600 (¥386.000) +50/-26 +50/-29 ST/E/CO ST/E/CS RG/純 60JA.01.A1.R00 14 12 40/35 ¥368.500 (¥335.000)