

Import Car

LAMBORGHINI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-			ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)			
		Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)			
ギャルド													● with ROBERUTA LIFTER			
※1 純正リフトアップシステム無し													2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
LP560-4(4WD) [2009.1~] ※1	S	PR/PR	3AA.LR5.A1.000	10	12	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥599,500 (¥545,000)	¥1,534,500 (¥1,395,000)	-			
ムルシエラゴ													● with ROBERUTA LIFTER			
※1 純正リフトアップシステム無し ※2 6本ショック(リア4本)													● with ROBERUTA LIFTER			
6.2 [2001~2010] ※1	S	PR/RB	※2 3AA.LR6.A1.000	14	7	-	+/-10	+/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥826,100 (¥751,000)	¥1,761,100 (¥1,601,000)	-			
LP640 [2006.3~2010] ※1		RB/RB	※2 3AA.LR6.A1R00	14	7	-	+/-10	+/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥798,600 (¥726,000)	-	-			
ディアブロ													● with ROBERUTA LIFTER			
※1 6本ショック(リア4本) ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安													● with ROBERUTA LIFTER			
(2WD) GTR/JOTA/SV [1990~2001]	S	PR/PR	※1 3AA.LR1.A1.000	12	7	※2 640/690	+10/-13	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥826,100 (¥751,000)	¥1,761,100 (¥1,601,000)	-			
(4WD) VT [1993.1~]	S	PR/PR	※1 3AA.LR1.B1.000	12	7	※2 640/690	+10/-13	+10/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥826,100 (¥751,000)	¥1,761,100 (¥1,601,000)	-			
カウンタック													● with ROBERUTA LIFTER			
※1 6本ショック(リア4本) ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安													● with ROBERUTA LIFTER			
-	S	PR/PR	※1 3AA.LR3.A1.000	10	8+3	※2 580/608	+14/-8	+6/-17	AL/正/CO	AL/正/CO	¥826,100 (¥751,000)	¥1,761,100 (¥1,601,000)	-			
		RB/RB	※1 3AA.LR3.A1R00	10	8+3	※2 580/608	+14/-10	+5/-19	AL/正/CO	AL/正/CO	¥798,600 (¥726,000)	-	-			

● with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。