

Import Car

LANCIA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
デルタ(前期)8V/16V													
スポーツ	S	PA/PA	3AA.LA1.A1.000	12	8	20/25	+10/-10	+10/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
ストリート	S	PA/PA	3AA.LA1.B1.000	8	5	20/25	+40/-20	+30/-35	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	PA/PA	60LA.01.A1.000	6	3	20/35	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥651,750 (¥592,500)	-
		純/純	60LA.01.A1.R00	6	3	20/35	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	-	-
デルタ(後期)EVO 1/EVO 2													
スポーツ	S	PA/PA	3AA.LA2.A1.000	12	8	23/24	+40/-10	+40/-25	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
ストリート	S	PA/PA	3AA.LA2.B1.000	8	5	23/24	+40/-20	+30/-35	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
	E	PA/PA	60LA.01.B1.000	6	3	20/35	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥651,750 (¥592,500)	-
		純/純	60LA.01.B1.R00	6	3	20/35	+30/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	-	-