

Japanese Car

LEXUS

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
IS ※1 NAVI-AI-AVS機能は省かれます。 ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
GSE20/GSE21 [2005.9~2013.4]	S	PR/PR	3AAA.L3.A1.000	11	8	25/20	+35/-30	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L3.A1.R00	11	8	25/20	+35/-35	+25/-45	AL/正/CO	AL/正/CO	¥405,900 (¥369,000)	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.L3.E1.000	10	7	25/20	+50/-30	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	¥627,000 (¥570,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L3.E1.R00	10	7	25/20	+45/-40	+30/-55	ST/正/CO	ST/正/CO	¥353,100 (¥321,000)	-	-	
GSE30/GSE31/ASE30/AVE30 [2013.5~2016.10] ※1 前下部取付：ブッシュタイプ	S	PR/PR	3AAA.L5.A1.000	12	13	※2 635/645	+35/-30	+30/-13	AL/正/CO	ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L5.A1.R00	12	13	※2 635/645	+30/-36	+30/-13	AL/正/CO	ST/正/CS	¥405,900 (¥369,000)	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.L5.E1.000	10	12	※2 635/645	+40/-25	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥627,000 (¥570,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L5.E1.R00	10	12	※2 635/645	+40/-31	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥353,100 (¥321,000)	-	-	
GSE30/GSE31/ASE30/AVE30 [2016.10~] ※1 前下部取付：フォークタイプ	S	PR/PR	3AAA.L5.B1.000	12	13	※2 635/645	+30/-36	+30/-13	AL/正/CO	ST/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L5.B1.R00	12	13	※2 635/645	+30/-36	+30/-13	AL/正/CO	ST/正/CS	¥405,900 (¥369,000)	-	-	
	E	PR/PR	3AAA.L5.E2.000	10	12	※2 635/645	+40/-25	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥627,000 (¥570,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L5.E2.R00	10	12	※2 635/645	+40/-31	+30/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥353,100 (¥321,000)	-	-	
USE30/IS500 [2022.8~] ※1	S	RG/RG	3AAA.L5.C1.R00	14	16	30/30	+48/-20	+37/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥405,900 (¥369,000)	-	-	
IS-F ※1 3WAY														
USE20 [2007.10~2014.5]	S	PR/PR	3AAA.L3.B1.000	16	10	30/30	+30/-25	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	¥707,300 (¥643,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L3.B1.R00	16	10	30/30	+35/-25	+40/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥432,300 (¥393,000)	-	-	
	E	RG/RG	3AAA.L3.B1.ERO	14	8	30/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥379,500 (¥345,000)	-	-	
		PR/PR	3AAA.L3.S1.000	12~24	8~20	30/30	+30/-15	+30/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥759,000 (¥690,000)	¥1,013,100 (¥921,000)	-	
	SS	RG/RG	3AAA.L3.S1.R00	12~24	8~20	30/30	+30/-15	+30/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥738,100 (¥671,000)	-	-	
		PR/PR	3AAA.L3.S2.000	12~24	8~20	30/30	+30/-15	+30/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥798,600 (¥726,000)	¥1,052,700 (¥957,000)	-	
	※1 SS3	RG/RG	3AAA.L3.S2.R00	12~24	8~20	30/30	+30/-15	+30/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥778,800 (¥708,000)	-	-	
		RC-F ※1 NAVI-AI-AVS機能は省かれます。												
USC10 [2015.10~] ※1	S	PR/PR	3AAA.L4.B1.000	16	16	35/25	+35/-30	+30/-15	AL/正/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	※ ¥797,225 (¥724,750)	-	
		RG/RG	3AAA.L4.B1.R00	16	16	35/25	+30/-35	+30/-15	AL/正/CO	AL/正/CS	¥458,700 (¥417,000)	-	-	
GS														
GRS191 [2005.8~2011.12]	P	PR/PR	3AAA.L1.A1.000	10	7	30/30	+40/-25	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	¥707,300 (¥643,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L1.A1.R00	10	7	30/30	+40/-20	+40/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥432,300 (¥393,000)	-	-	
GS450h														
GWS191 [2005.8~2011.12]	P	PR/PR	3AAA.L1.B1.000	11	9	30/30	+40/-30	+40/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥479,600 (¥436,000)	¥733,700 (¥667,000)	-	
		RG/RG	3AAA.L1.B1.R00	11	9	30/30	+40/-30	+40/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥458,700 (¥417,000)	-	-	
	E	RG/RG	3AAA.L1.E2.R00	10	8	30/30	+50/-30	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥405,900 (¥369,000)	-	-	
		GS-F ※1 NAVI-AI-AVS機能は省かれます。												
URL10 [2015.11~] ※1	S	PR/PR	3AAA.L8.A1.000	16	16	30/20	+20/-45	+20/-50	AL/正/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	※ ¥797,225 (¥724,750)	-	
		RG/RG	3AAA.L8.A1.R00	16	16	30/20	+20/-45	+20/-50	AL/正/CO	AL/正/CS	¥458,700 (¥417,000)	-	-	
SC430														
UZZ40 [2005.8~2010.7]	P	PR/PR	3AAA.TP22.000	16	12	30/30	+25/-30	+25/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥479,600 (¥436,000)	¥733,700 (¥667,000)	-	
		RG/RG	3AAA.TP22.R00	16	12	30/30	+25/-30	+25/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥458,700 (¥417,000)	-	-	
LC500/h														
##Z100 [2017.3~2020.6]	P	PR/PR	3AAA.L6.A1.000	12	6	20/20	+35/-20	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	※ ¥823,625 (¥748,750)	¥1,054,625 (¥958,750)	
		RG/RG	3AAA.L6.A1.R00	12	6	20/20	+35/-20	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥486,200 (¥442,000)	-	-	
LS														
USF40 [2006.9~2012.10]	P	PR/PR	3AAA.L2.A1.000	12	6	25/30	+50/-15	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥479,600 (¥436,000)	※ ¥797,225 (¥724,750)	¥1,028,225 (¥934,750)	
		RG/RG	3AAA.L2.A1.R00	12	6	25/30	+40/-25	+15/-50	AL/正/CO	AL/正/CO	¥458,700 (¥417,000)	-	-	
RX450h														
GYL15W [2009.1~2015.10]	W	PA/RB	3AAA.TP29.000	8	(6)	40/40	+30/-30	+15/-15	ST/正/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)	¥771,650 (¥701,500)	-	
		純/RB	3AAA.TP29.R00	8	(6)	40/40	+30/-30	+15/-15	ST/正/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
	E	純/RB	3AAA.TP29.ERO	8	(6)	40/40	+30/-30	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-	
		RX200t/300/450h												
#GL20W [2015/10~]	W	PA/RB	3AAA.L9.A1.000	8	(6)	40/40	+30/-30	+15/-15	ST/正/CO	AL/正/CS	¥506,000 (¥460,000)	¥771,650 (¥701,500)	-	
		純/RB	3AAA.L9.A1.R00	8	(6)	40/40	+30/-30	+15/-15	ST/正/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
	E	純/RB	3AAA.L9.E1.R00	8	(6)	40/40	+30/-30	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-	

LEXUS

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
特注対応車種														
LFA ※1 3WAY ※2 他社製スプリング使用														
LFA10 [2010.12~2012.12]	※1 SS3	PR/PR	3AAA.LA.S2.000	12+3	※2 10	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥905,300 (¥823,000)	-	-	