

# Import Car

## LOTUS

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラコスタックアップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
		Fr/Rr			フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
<b>エリーゼ S3</b>														
1.6/1.8(SC) [2011~]	S	PR/PR		3AA.LO10.A1.00	8	8	15/35	-	+40/-8	AL/正/CO	AL/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	-	-
		RB/RB		3AA.LO10.A1.R0	8	8	15/35	-	+40/-8	AL/正/CO	AL/正/CO	¥419,100 (¥381,000)	-	-
<b>エキシージ S</b>														
※1 3WAY														
(V6-SC) [2014~]	S	PR/PR		3AA.LO11.A1.00	10	10	15/10	-	+30/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	-	-
		RB/RB		3AA.LO11.A1.R0	10	10	15/10	-	+30/-13	AL/正/CO	AL/正/CO	¥432,300 (¥393,000)	-	-
	※1 SS3	PR/PR		3AA.LO11.B1.S2	10~20	10~20	15/10	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥822,800 (¥748,000)	-	-

## LOTUS

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様		商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラコスタックアップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
		Fr/Rr			フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
<b>特注対応車種</b>														
<b>エリーゼ/エキシージ S1</b>														
111/111S [1996~2001]	S	PR/PR		3AA.LO2.A1.000	4	5+3	20/25	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
		RB/RB		3AA.LO2.A1.R00	4	5+3	20/25	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥437,800 (¥398,000)	-	-
	E	PR/PR		60L.O.02.A1.000	4	5+3	20/25	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	-	-
		RB/RB		60L.O.02.A1.R00	4	5+3	20/25	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥382,800 (¥348,000)	-	-
<b>エリーゼ/エキシージ S2 (ROVER-ENG)</b>														
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
STD/111S [1996~2011]	S	PR/PR		3AA.LO3.B1.000	7	7+3	※1 590/625	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
		RB/RB		3AA.LO3.B1.R00	7	7+3	※1 590/625	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥437,800 (¥398,000)	-	-
	E	PR/PR		60L.O.03.B1.000	7	7+3	※1 590/625	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	-	-
		RB/RB		60L.O.03.B1.R00	7	7+3	※1 590/625	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥382,800 (¥348,000)	-	-
<b>エリーゼ/エキシージ S2 (TOYOTA-ENG)</b>														
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
111R/S/R [2004~2011]	S	PR/PR		3AA.LO3.A1.000	8	7	※1 611/636	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
		RB/RB		3AA.LO3.A1.R00	8	7	※1 611/636	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥437,800 (¥398,000)	-	-
	E	PR/PR		60L.O.03.A1.000	8	7	※1 611/636	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	-	-
		RB/RB		60L.O.03.A1.R00	8	7	※1 611/636	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥382,800 (¥348,000)	-	-
<b>2-イレブン</b>														
- [2004~]	S	PR/PR		3AA.LO4.A1.000	8	10	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
<b>ヨーロッパ S</b>														
(121) [2006~2010]	S	PR/PR		3AA.LO8.A1.000	8	11	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥459,800 (¥418,000)	-	-
		RB/RB		3AA.LO8.A1.R00	8	11	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥437,800 (¥398,000)	-	-