

Import Car

MASERATI

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
シャマル														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
3.2V8 [1990～1996]	S	PA/PR	3AA.MA1.A1.000	8	5	※1 640/635	+25/-45	+40/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥612,700 (¥557,000)	-	-	
3200GT														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
3.2V8 [1998～2001]	S	PR/PR	3AA.MA4.A1.000	11	6	※1 652/660	+7/-17	+25/-44	AL/正/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)	-	-	
クーペ														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
4.2V8 [2002～2007]	S	PR/PR	3AA.MA4.A1.000	11	6	※1 652/660	+7/-17	+25/-44	AL/正/CO	AL/正/CO	¥586,300 (¥533,000)	-	-	
ギプリア														
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
V6-T [1992～1997]	S	PA/PR	3AA.MA2.A1.000	8	5	※1 640/635	+30/-40	+25/-45	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥612,700 (¥557,000)	-	-	
クアトロポルテ														
(4th) QP V6/V8 [1994～2000]														
(5th) MQP [2004～2012]														
	S	PA/PR	3AA.MA3.A1.000	10	7	-	+25/-35	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥625,900 (¥569,000)	-	-	
	S	PR/PR	3AA.MA5.A1.000	18	12	20/35	+22/-47	+45/-28	AL/正/CO	AL/正/CO	¥599,500 (¥545,000)	¥1,534,500 (¥1,395,000)	-	
		RG/RG	3AA.MA5.A1.R00	18	12	20/35	+20/-40	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥578,600 (¥526,000)	-	-	

●with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。

MASERATI

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロムメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm) Fr/Rr	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER)		
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
特注対応車種														
※1 スカイフックスサスペンション無し ※2 他社製スプリング使用/変更不可														
ギプリア														
MG30A 2WD [2013～] ※1	S	RG/RG	3AA.MA7.A1.R00	14	※2 (17.5)	-	+50/-20	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CS	¥612,700 (¥557,000)	-	-	

●with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。