

# Japanese Car

## MAZDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
<b>デミオ/MAZDA2</b>													
DE3FS/DE5FS [2007.7~2014.9]	C	純/純	3AAA.M7.C1.000	6	2	50/60	+50/-40	+25/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
DJ5FS/DJLFS [2014.9~]	C	PR/純	3AAA.M8.A1.000	7	4	30/20	+50/-25	+10/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	-
DJ5AS(4WD) [2014.9~]	C	純/純	3AAA.M8.B1.R00	7	4	30/20	+40/-35	+10/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-
<b>アクセラ</b>													
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安													
BM2# [2013.11~2019.5]	S	PR/純	3AAA.MM.A1.000	12	7	30/45	+30/-15	+20/-24	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-
	S	純/純	3AAA.MM.A1.R00	12	7	30/45	+30/-12	+20/-24	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.MM.E1.000	8	5	30/45	+40/-40	+33/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
	E	純/純	3AAA.MM.E1.R00	8	5	30/45	+40/-18	+33/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
<b>アテンザ/MAZDA6</b>													
GJ2F# [2012.11~]	S	PR/純	3AAA.MJ.A1.000	8	5	25/40	+30/-15	+20/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-
	S	純/純	3AAA.MJ.A1.R00	8	5	25/40	+30/-15	+20/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.MJ.E1.000	6	4	25/40	+30/-30	+20/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
	E	純/純	3AAA.MJ.E1.R00	6	4	25/40	+30/-10	+20/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
<b>CX-5</b>													
KE2AW/KE2FW [2012.2~2016.12]	E	PR/純	3AAA.ML.E1.000	9	10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
	E	純/純	3AAA.ML.E1.R00	9	10	35/50	+50/-30	+10/-26	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
KF2P [2017.12~]	S	PR/純	3AAA.MN.A1.000	11	10	※1 767/772	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-
	S	純/純	3AAA.MN.A1.R00	11	10	※1 767/772	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.MN.E1.000	9	8	※1 767/772	+50/-25	+28/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
	E	純/純	3AAA.MN.E1.R00	9	8	※1 767/772	+50/-25	+28/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
<b>CX-8/CX-9</b>													
KG2P [2020.12~]	E	PR/純	3AAA.MO.E1.000	11	10	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	-
	E	純/純	3AAA.MO.E1.R00	11	10	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥349,800 (¥318,000)	-	-
<b>CX-60</b>													
KH3P [2022.9~]	E	RG/RG	3AAA.MR.E1.R00	-	-	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	-	-
<b>ロードスター</b>													
※1 純正タワーバー(フロント)使用不可 ※2 3WAY													
NA#/#NB [1989.9~2005.8]	S	PR/PR	3AAA.M2.A1.000	5	4	25/25	+5/-20	+10/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	-	-
	S	RG/RG	3AAA.M2.A1.R00	5	4	25/25	+20/-40	+10/-15	AL/正/CO	AL/正/CO	¥338,800 (¥308,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.M2.E1.000	5	4	25/25	+45/-30	+35/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥320,100 (¥291,000)	-	-
	E	RG/RG	3AAA.M2.E1.R00	5	4	25/25	+45/-30	+25/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥299,200 (¥272,000)	-	-
NCEC [2005.8~2015.5] ※1	S	PR/純	3AAA.MH.A1.000	10	4	45/30	+45/-25	+10/-12	AL/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-
	S	RG/純	3AAA.MH.A1.R00	10	4	45/30	+35/-35	+10/-12	AL/正/CO	ST/正/CO	¥377,300 (¥343,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.MH.E1.000	8	4	45/30	+50/-30	+10/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥613,800 (¥558,000)	-
	E	RG/純	3AAA.MH.E1.R00	8	4	45/30	+50/-30	+10/-10	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	-	-
ND5RC [2015.5~]	S	PR/PR	3AAA.MK.A1.000	9	5	40/40	+50/-26	+50/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	¥627,000 (¥570,000)	-
	S	RG/RG	3AAA.MK.A1.R00	9	5	40/40	+60/-17	+60/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥353,100 (¥321,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.MK.E1.000	7	4	40/40	+45/-34	+50/-39	ST/正/CO	ST/正/CO	¥320,100 (¥291,000)	¥574,200 (¥522,000)	-
	E	RG/RG	3AAA.MK.E1.R00	7	4	40/40	+55/-25	+50/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥299,200 (¥272,000)	-	-
	※2 SS3	PR/PR	3AAA.MK.A1.S20	8~20	5~16	40/40	+60/-17	+60/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥706,200 (¥642,000)	¥960,300 (¥873,000)	-
	S	PR/PR	3AAA.MK.B1.000	9	6	40/40	+45/-23	+40/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-
	S	RG/RG	3AAA.MK.B1.R00	9	6	40/40	+50/-18	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥366,300 (¥333,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.MK.B1.E00	7	4	40/40	+60/-23	+30/-45	ST/正/CO	ST/正/CO	¥333,300 (¥303,000)	¥587,400 (¥534,000)	-
	E	RG/RG	3AAA.MK.B1.ER0	7	4	40/40	+60/-18	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥312,400 (¥284,000)	-	-
	SS	RG/RG	3AAA.MK.B1.S1R	8~20	5~16	40/40	+50/-18	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥645,700 (¥587,000)	-	-
	※2 SS3	PR/PR	3AAA.MK.B1.S20	8~20	5~16	40/40	+50/-18	+50/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥706,200 (¥642,000)	¥960,300 (¥873,000)	-
<b>RX-7</b>													
※1 3WAY													
FC3S/FC3C [1985.9~1991.12]	S	PA/PR	3AAA.M4.A1.000	6	4	30/30	+40/-30	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)
	E	PA/PR	3AAA.M4.E1.000	5	4	30/30	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)
FD3S [1991.12~2003.4]	S	PR/PR	3AAA.M1.A1.000	10	8	30/30	+25/-40	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥653,400 (¥594,000)	¥861,300 (¥783,000)
	S	RG/RG	3AAA.M1.A1.R00	10	8	30/30	+35/-30	+15/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥379,500 (¥345,000)	-	-
	E	PR/PR	3AAA.M1.E1.000	9	7	30/30	+50/-38	+50/-21	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥600,600 (¥546,000)	¥808,500 (¥735,000)
	E	RG/RG	3AAA.M1.E1.R00	9	7	30/30	+50/-29	+50/-12	ST/正/CO	ST/正/CO	¥325,600 (¥296,000)	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.M1.S1.000	12~20	12~20	30/30	+30/-20	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥665,500 (¥605,000)	¥919,600 (¥836,000)	¥1,127,500 (¥1,025,000)
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.M1.S2.000	12~20	12~20	30/30	+30/-20	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥706,200 (¥642,000)	¥960,300 (¥873,000)	¥1,168,200 (¥1,062,000)
<b>RX-8</b>													
※1 前後期要確認 車体番号 前期：~299999/後期：300001~													
SE3P [2003.5~2012.6] ※1	S	PR/純	3AAA.ME.A1.000	11	4	30/35	+15/-50	+5/-17	AL/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥640,200 (¥582,000)	-
	S	RG/純	3AAA.ME.A1.R00	11	4	30/35	+15/-40	+5/-17	AL/正/CO	ST/正/CO	¥377,300 (¥343,000)	-	-
	E	PR/純	3AAA.ME.E1.000	10	4	30/35	+60/-25	+5/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥613,800 (¥558,000)	-
	E	RG/純	3AAA.ME.E1.R00	10	4	30/35	+60/-25	+5/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	-	-
<b>コスモ</b>													
JCS(E)/JC3S(E) [1990.4~1996]	S	PR/PR	3AAA.M3.A1.000	12	8	30/30	+35/-30	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	¥710,000 (¥608,000)

## MAZDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
<b>特注対応車種</b>													
<b>AZ-1</b>													
PG6SA [1992~1995]	C	PA/PA	3AAA.PK.A1.000	3	3	30/30	+40/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	-	-
<b>デミオ</b>													
DE3FS/DE5FS [2007.7~2014.9]	S	PA/純	3AAA.M7.A1.000	12	7	50/60	+40/-15	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
<b>ファミリア</b>													
BG8Z GT-R(HP) [1989.2~1996.10]	S	PA/PA	3AAA.P5.A1.000	6	5	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	-	-
BG8Z GT-X(LP) [1989.2~1996.10]	S	PA/PA	3AAA.P5.B1.000	5	4	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	-	-
<b>ファミリアS-ワゴン</b>													
BJFW (2WD) [1988.6~2004.4]	C	PA/PA	3AAA.MP04.111	7	5	30/30	+20/-15	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥432,300 (¥393,000)	-	-
<b>アクセラ</b>													
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安													
BK# (2WD) [2003.10~2009.6]	S	純/純	3AAA.MP02.111	10	(4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥393,800 (¥358,000)	-	-
BL# (2WD) [2009.6~2013.11]	S	PR/純	3AAA.MP08.111	10	(4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥420,200 (¥382,000)	¥685,850 (¥623,500)	-
<b>マツダスピードアクセラ</b>													
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安													
BK3P [2003.10~2009.6]	S	純/純	3AAA.MP02.000	10	(4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥393,800 (¥358,000)	-	-
BL3FW [2009.6~2013.11]	S	PR/純	3AAA.MP08.000	10	(4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥420,200 (¥382,000)	¥685,850 (¥623,500)	-
<b>MAZDA3</b>													
BPFP [2019.5~]	S	PA/純	3AAA.MQ.A1.000	9	5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥692,450 (¥629,500)	-
	S	純/純	3AAA.MQ.A1.R00	9	5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-
<b>アテンザ</b>													
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安													
GG3S/GG3P [2002~2008]	S	PR/RB	3AAA.MP01.000	16	(6)	※1 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥42		