

Japanese Car

MITSUBISHI

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロポールアッパーマウント ●PR→固定式ピロポールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/ー		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
EVO 4														
CN9A [1996.8~1998.1]	S	PA/PR	3AAA.D1.A1.000	9	7	30/30	+30/-30	+40/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)	
		PA/RG	3AAA.D1.A1.R00	9	7	30/30	+30/-30	+40/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D1.E1.000	8	6	30/30	+30/-40	+50/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)	
		PA/RG	3AAA.D1.E1.R00	8	6	30/30	+30/-40	+50/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-	
EVO 5 / 6 / 6TME														
※1 3WAY														
CP9A [1998.1~2001.1]	S	PA/PR	3AAA.D2.A1.000	9	7	30/15	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)	
		PA/RG	3AAA.D2.A1.R00	9	7	30/15	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D2.E1.000	8	6	30/15	+30/-40	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)	
		PA/RG	3AAA.D2.E1.R00	8	6	30/15	+30/-40	+45/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-	
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.D2.S2.000	10~20	8~18	30/15	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥768,900 (¥699,000)	¥1,034,550 (¥940,500)	¥1,242,450 (¥1,129,500)	
		PA/RG	3AAA.D2.S2.R00	10~20	8~18	30/15	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥759,000 (¥690,000)	¥1,024,650 (¥931,500)	-	
EVO 7 / 7GT-A														
CT9A [2001.2~2003.1]	S	PA/PR	3AAA.D4.A1.000	9	7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)	
		PA/RG	3AAA.D4.A1.R00	9	7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D4.E1.000	8	6	30/20	+40/-35	+50/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)	
		PA/RG	3AAA.D4.E1.R00	8	6	30/20	+40/-35	+45/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D4.S1.000	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	¥1,206,150 (¥1,096,500)	
		PA/RG	3AAA.D4.S1.R00	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥723,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	¥1,206,150 (¥1,096,500)	
EVO 8 / BMR														
※1 3WAY														
CT9A [2003.1~2005.3]	S	PA/PR	3AAA.D5.A1.000	12	7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)	
		PA/RG	3AAA.D5.A1.R00	12	7	30/20	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D5.E1.000	10	6	30/20	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)	
		PA/RG	3AAA.D5.E1.R00	10	6	30/20	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D5.S1.000	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	¥1,206,150 (¥1,096,500)	
		PA/PR	3AAA.D5.S2.000	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥768,900 (¥699,000)	¥1,034,550 (¥940,500)	¥1,242,450 (¥1,129,500)	
EVO 9 / 9MR														
※1 3WAY														
CT9A [2005.3~2007.1]	S	PA/PR	3AAA.D6.A1.000	12	7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)	
		PA/RG	3AAA.D6.A1.R00	12	7	30/20	+30/-30	+35/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D6.E1.000	10	6	30/20	+40/-30	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)	
		PA/RG	3AAA.D6.E1.R00	10	6	30/20	+40/-30	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D6.S1.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	¥1,206,150 (¥1,096,500)	
		PA/PR	3AAA.D6.S2.000	10~18	8~16	30/20	+40/-25	+25/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥768,900 (¥699,000)	¥1,034,550 (¥940,500)	¥1,242,450 (¥1,129,500)	
EVO 10 ストリート														
CZ4A [2007.10~]	S	PA/PR	3AAA.D8.A1.000	10	7	30/30	+30/-15	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)	
		PA/RG	3AAA.D8.A1.R00	10	7	30/30	+30/-15	+45/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D8.E1.000	9	6	30/30	+30/-30	+40/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)	
		PA/RG	3AAA.D8.E1.R00	9	6	30/30	+30/-30	+45/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-	
EVO 10 スポーツ														
※1 3WAY														
CZ4A [2007.10~]	S	PA/PR	3AAA.D8.B1.000	12	10	30/30	+30/-10	+45/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)	
		PA/RG	3AAA.D8.B1.R00	12	10	30/30	+30/-10	+50/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-	
	SS	PA/PR	3AAA.D8.S1.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+15/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	¥1,206,150 (¥1,096,500)	
		PA/PR	3AAA.D8.S2.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+15/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥768,900 (¥699,000)	¥1,034,550 (¥940,500)	¥1,242,450 (¥1,129,500)	
エボリューション ワゴン/ワゴンMR														
CT9W [2005.9~2007.8]	S	PA/PR	3AAA.D6.A1.000	12	7	30/20	+30/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	¥887,150 (¥806,500)	
		PA/RG	3AAA.D6.A1.R00	12	7	30/20	+30/-30	+35/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700 (¥367,000)	¥669,350 (¥608,500)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D6.E1.000	10	6	30/20	+40/-30	+40/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700 (¥327,000)	¥625,350 (¥568,500)	¥833,250 (¥757,500)	
		PA/RG	3AAA.D6.E1.R00	10	6	30/20	+40/-30	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800 (¥318,000)	¥615,450 (¥559,500)	-	
SS	PA/PR	3AAA.D6.S1.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	¥1,206,150 (¥1,096,500)		
	PA/PR	3AAA.D6.S2.000	10~18	8~16	30/20	+30/-30	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥732,600 (¥666,000)	¥998,250 (¥907,500)	¥1,206,150 (¥1,096,500)		
ギャラン/レグナムVR4														
EC5A/EC5W [1996.8~2002.8]	S	PR/PR	3AAA.DP06.000	9	7	45/30	+25/-20	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-	
		RG/RG	3AAA.DP06.R00	9	7	45/30	+25/-20	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥416,900 (¥379,000)	¥671,000 (¥610,000)	-	
GTO														
※1 3WAY														
Z15A/Z16A [1999.10~2001.3]	S	PA/PR	3AAA.D3.A1.000	12	8	30/20	+30/-5	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	¥718,850 (¥653,500)	¥926,750 (¥842,500)	
		PA/RG	3AAA.D3.A1.R00	12	8	30/20	+30/-5	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥443,300 (¥403,000)	¥708,950 (¥644,500)	-	
	E	PA/PR	3AAA.D3.E1.000	10	6	30/20	+30/-5	+25/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥372,900 (¥339,000)	¥638,550 (¥580,500)	¥846,450 (¥769,500)	
		PA/RG	3AAA.D3.E1.R00	10	6	30/20	+30/-5	+25/-40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥363,000 (¥330,000)	¥628,650 (¥571,500)	-	
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.D3.S2.000	10~20	10~20	30/20	+30/-5	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥805,200 (¥732,000)	¥1,070,850 (¥973,500)	¥1,278,750 (¥1,162,500)	
		PA/PR	3AAA.D3.S2.000	10~20	10~20	30/20	+30/-5	+35/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥805,200 (¥732,000)	¥1,070,850 (¥973,500)	¥1,278,750 (¥1,162,500)	
エクリプス														
※1 地上〜ファンダーアーチ中央が目安														
D32A [1995.6~2000]	S	PA/PR	3AAA.PV.A1.000	12	6	※1 650/655	+25/-20	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥453,200 (¥412,000)	¥707,300 (¥643,000)	-	

MITSUBISHI

[記号説明] アッパーマウント: ●PA→調整式ピロポールアッパーマウント ●PR→固定式ピロポールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート: ●()表示→専用純正形状 ダウン量: ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成: ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成: ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/ー		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
特注対応車種														
I(アイ)														
※1 社外製リアスプリング使用														
HA1W [2006.1~2013.9]	C	純/RB	3AAA.DP04.000	3	※1 (2,3)	30/30	+35/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	-	-	
COLT														
Z27A(G) [2006.5~2012.10]	S	PA/純	3AAA.D7.A1.000	7	5	25/25	+30/-10	+40/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥418,000 (¥380,000)	¥683,650 (¥621,500)	-	
	C	PA/純	3AAA.D7.C1.000	7	5	25/25	+30/-10	+40/-10	ST/正/CO	AL/正/CS	¥361,900 (¥329,000)	¥627,550 (¥570,500)	-	
ミラージュ														
CA4A [1991.10~1995.12]	S	PA/PR	3AAA.DP05.000	7	4	30/30	+30/-10	+30/-35	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥432,300 (¥393,000)	¥697,950 (¥634,500)	-	
ランサーGSR														
CM5A [1995.10~2000.5]	E	PA/RG	3AAA.DP10.ER0	9	6	30/30	+30/-10	+30/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	¥651,750 (¥592,500)	-	
EVO 2 / 3														
※1 社外製アッパー使用														
CE9A [1994.1~1996.7]	S	※1 PA/PR	3AAA.P8.A1.000	7	4	30/30	+40/-25	+25/-46	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	¥705,650 (¥641,500)	¥913,550 (¥830,500)	
		※1 PA/RG	3AAA.P8.A1.R00	7	4	30/30	+40/-25	+30/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥430,100 (¥391,000)	¥695,750 (¥632,500)	-	
FTO														
DE3A [