

# Japanese Car

## MITSUOKA

[ 記号説明 ] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>大蛇</b>														
※1 リア4本ショック&スプリング ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安														
[2006.10～2014] (6-SHOCKS)	S	PR/PR	3AAA.MIT.A1.00	12	※1 8	※2 667/650	+13/-15	+18/-10	AL/正	AL/正	¥772,200 (¥702,000)	-	-	
<b>ゼロワン</b>														
[1994～2000]	S	PR/PR	3AAA.MIT.B1.00	6+3	6+3	-	-	-	AL/正	AL/正	¥453,200 (¥412,000)	-	-	