

# Import Car

## PEUGEOT

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)		
		Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>特注対応車種</b>														
<b>205</b>														
※1 純正トーションバースプリング														
1.6/1.9 [1983.2~1998.9]	E	純/RB	60PE.01.A1.000	4+3	※1 -	30/-	-	-	ST/正/CO	ST/正	¥334,400 (¥304,000)	-	-	
<b>206/CC/SW</b>														
※1 純正トーションバースプリング														
1.6/1.9 [1998.9~2006.1]	E	純/RB	60PE.02.A1.000	4+3	※1 -	30/-	-	-	ST/正/CO	ST/正	¥334,400 (¥304,000)	-	-	
<b>207</b>														
※1 ストラット径/51mm														
1.6GT [2006.2~2013.2] ※1	S	純/RB	3AA.PE2.A1.R00	9+1	4	40/35	+30/-18	+30/-30	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥432,300 (¥393,000)	-	-	
	E	純/RB	60PE.08.A1.000	8+1	3	40/35	-	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥361,900 (¥329,000)	-	-	
<b>208</b>														
※1 ストラット径/51mm														
(1st) Gti [2012.3~2019.2] ※1	S	純/RB	3AA.PE3.A1.R00	10+1	5	40/50	+15/-10	+40/-14	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥432,300 (¥393,000)	-	-	
<b>306</b>														
※1 純正トーションバースプリング														
1.6/1.9 ハッチ/セダン/カブリオ [1993.5~2000]	E	純/RB	60PE.03.A1.000	4+3	※1 -	30/-	-	-	ST/正/CO	ST/正	¥334,400 (¥304,000)	-	-	
<b>406</b>														
1.9/2.0 セダン/ブレーク [1996~2003]	E	純/純	60PE.06.A1.000	9	(4.8)	35/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥361,900 (¥329,000)	-	-	