

# Import Car

## PORSCHE

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

| 型式/年式   | タイプ    | アッパーマウント仕様 |                | 商品コード | スプリングレート (kg) |            | ダウン量 (mm) |         | 全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- |         | ショック構成 材質/形式/構成       |                         | 税込価格 (税抜)               | ●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER) |                 |
|---|--------|------------|----------------|-------|---------------|------------|-----------|---------|----------------------|---------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---|-----------------|
|   |        | Fr/Rr      |                |       | フロント          | リア         | Fr/Rr     |         | フロント                 | リア      | フロント                  | リア                      |                         | 2 CUP 税込価格 (税抜)                                       | 4 CUP 税込価格 (税抜) |
| <b>ボクスター/ケイマン</b> ※1 PASM無し ※2 3WAY   |        |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                       |                         |                         |   |                 |
| 986 ボクスター(S) [1996.9~2004.12]   | S      | PR/PR      | 3AA.PR3.A1.000 | 6     | 8             | 25/25      | +10/-10   | +10/-10 | ST/倒/CO              | ST/倒/CO | ¥506,000 (¥460,000)   | -                       | -                       |   |                 |
| 987 ボクスター(S) [2004.11~2012.3]   | S      | PR/PR      | 3AA.PR8.A1.000 | 6     | 8             | 40/50      | +30/-8    | +10/-5  | ST/倒/CO              | ST/倒/CO | ¥506,000 (¥460,000)   | ¥1,441,000 (¥1,310,000) | ¥1,936,000 (¥1,760,000) |   |                 |
| 987 ケイマン(S/R) [2006.1~2012.12] ※1   | S      | PR/PR      | 3AA.PR8.B1.000 | 6     | 8             | 40/50      | +30/-8    | +10/-5  | ST/倒/CO              | ST/倒/CO | ¥506,000 (¥460,000)   | ¥1,441,000 (¥1,310,000) | ¥1,936,000 (¥1,760,000) |   |                 |
| 981/982 (除くスパイダー/GT4) [2012~2016] ※1  | S      | PA/PA      | 3AA.PRC.A1.000 | 8     | 10            | 45/30      | +30/-10   | +10/-10 | ST/倒/CO              | ST/倒/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,521,300 (¥1,383,000) | ¥2,016,300 (¥1,833,000) |   |                 |
| 981/982 (除くスパイダー/GT4) [2016~] ※1  | S      | PA/PA      | 3AA.PRC.A1.000 | 8     | 10            | 45/30      | +30/-10   | +10/-10 | ST/倒/CO              | ST/倒/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,521,300 (¥1,383,000) | ¥2,016,300 (¥1,833,000) |   |                 |
|   | SS     | PA/PA      | 3AA.PRC.A1.S00 | 8~16  | 10~20         | 45/30      | +30/-10   | +10/-10 | ST/倒/CO              | ST/倒/CO | ¥905,300 (¥823,000)   | ¥1,840,300 (¥1,673,000) | ¥2,335,300 (¥2,123,000) |   |                 |
|   | ※2 SS3 | PA/PA      | 3AA.PRC.A1.S20 | 8~16  | 10~20         | 45/30      | +30/-10   | +10/-10 | ST/倒/CO              | ST/倒/CO | ¥946,000 (¥860,000)   | ¥1,881,000 (¥1,710,000) | ¥2,376,000 (¥2,160,000) |   |                 |
| 981 GT4 [2016~] ※1  | S      | PA/PA      | 3AA.PRC.B1.000 | 8+1   | 12+3          | 5/10       | +10/-7    | +5/-8   | ST/倒/CO              | ST/倒/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,521,300 (¥1,383,000) | ¥2,016,300 (¥1,833,000) |   |                 |
| <b>911シリーズ</b> ※1 フロントショック要下取り ※2 前後期要確認(前期~1990/11、後期1990/11~) ※3 地上~フェンダーアーチ中央が目安 ※4 PASM無し ※5 3WAY |        |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                       |                         |                         |   |                 |
| 964 カレラ2/カレラRS [1988.12~1993.9] ※2  | S      | PA/PR      | 3AA.PR1.A1.000 | 8+3   | 8             | 17/20      | +30/-20   | +20/-34 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥559,900 (¥509,000)   | -                       | -                       |   |                 |
|   | SS     | PA/PR      | 3AA.PR1.S1.000 | 10~16 | 14~20         | 17/20      | +30/-20   | +20/-34 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥852,500 (¥775,000)   | -                       | -                       |   |                 |
| 964 ターボ [1991.6~1993.9]   | S      | PA/PR      | 3AA.PR1.B1.000 | 8+3   | 9             | 17/20      | +40/-15   | +30/-35 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | -                       | -                       |   |                 |
| 993 カレラ2 [1993.10~1997.9]   | S      | PA/PR      | 3AA.PR5.A1.000 | 8+3   | 8             | 25/25      | +30/-20   | +30/-20 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,422,300 (¥1,293,000) | ¥1,842,500 (¥1,675,000) |   |                 |
|   | E      | PA/PR      | 60PR.01.A1.000 | 5+1   | 6             | 25/25      | +30/-20   | +30/-20 | ST/正/CO              | AL/正/CO | ¥466,400 (¥424,000)   | -                       | -                       |   |                 |
| 993 カレラRS [1995.6~1997.9]   | S      | PA/PR      | 3AA.PR5.C1.000 | 10+3  | 14+1          | 25/25      | +30/-10   | +20/-20 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,422,300 (¥1,293,000) | ¥1,842,500 (¥1,675,000) |   |                 |
| 993 カレラ4(S)/ターボ(S) [1994.7~1997.9]  | S      | PA/PR      | 3AA.PR5.B1.000 | 12+3  | 12+3          | ※3 651/650 | +30/-25   | +35/-30 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,422,300 (¥1,293,000) | ¥1,842,500 (¥1,675,000) |   |                 |
| 996 カレラ2 [1997.9~2004.6]  | S      | PR/PR      | 3AA.PR4.A1.000 | 9+3   | 8             | ※3 645/645 | +15/-2    | +30/-32 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,422,300 (¥1,293,000) | ¥1,842,500 (¥1,675,000) |   |                 |
| 996 GT2   | S      | PR/PR      | 3AA.PR4.E1.000 | -     | -             | -          | -         | -       | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥556,600 (¥506,000)   | -                       | -                       |   |                 |
|   | ※5 SS3 | PR/PR      | 3AA.PR4.E1.S20 | -     | -             | -          | -         | -       | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥1,038,400 (¥944,000) | -                       | -                       |   |                 |
| 996 GT3 [1999.3~2004.6]   | S      | PR/PR      | 3AA.PR4.B1.000 | 9+3   | 8             | ※3 650/645 | +5/-10    | +30/-30 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥612,700 (¥557,000)   | ¥1,448,700 (¥1,317,000) | ¥1,868,900 (¥1,699,000) |   |                 |
|   | SS     | PR/PR      | 3AA.PR4.B1.S00 | 10~16 | 14~20         | 35/40      | +12/-7    | +30/-20 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥998,800 (¥908,000)   | -                       | -                       |   |                 |
|   | ※5 SS3 | PR/PR      | 3AA.PR4.B1.S20 | 10~16 | 14~20         | 35/40      | +12/-7    | +30/-20 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥1,038,400 (¥944,000) | -                       | -                       |   |                 |
| 996 カレラ4S [1997.9~2004.6]   | S      | PR/PR      | 3AA.PR4.C1.000 | 9+3   | 8             | 20/15      | +5/-15    | +25/-30 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥639,100 (¥581,000)   | ¥1,475,100 (¥1,341,000) | ¥1,895,300 (¥1,723,000) |   |                 |
| 996 ターボ [2000.6~2004.6]   | S      | PR/PR      | 3AA.PR4.D1.000 | 9+1   | 10+3          | 20/20      | +3/-16    | +20/-40 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥639,100 (¥581,000)   | ¥1,475,100 (¥1,341,000) | ¥1,895,300 (¥1,723,000) |   |                 |
| 997 カレラ(S) [2004.7~2011.11] ※4  | S      | PR/PR      | 3AA.PR6.A1.000 | 9+3   | 8             | 35/40      | +15/-2    | +40/-31 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,422,300 (¥1,293,000) | ¥1,842,500 (¥1,675,000) |   |                 |
|   | SS     | PR/PR      | 3AA.PR6.A1.S00 | 10~16 | 14~20         | 35/40      | +12/-7    | +30/-20 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥972,400 (¥884,000)   | -                       | -                       |   |                 |
|   | ※5 SS3 | PR/PR      | 3AA.PR6.A1.S20 | 10~16 | 14~20         | 35/40      | +12/-7    | +30/-20 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥1,012,000 (¥920,000) | -                       | -                       |   |                 |
| 997 カレラ4(S) [2006.3~2011.11] ※4   | S      | PR/PR      | 3AA.PR6.E1.000 | 7+1   | 8+3           | 30/30      | +20/-8    | +30/-30 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥612,700 (¥557,000)   | ¥1,472,900 (¥1,339,000) | ¥1,868,900 (¥1,699,000) |   |                 |
| 997 ターボ [2006.3~2011.11] ※4   | S      | PR/PR      | 3AA.PR6.B1.000 | 9+1   | 10+3          | 20/20      | +3/-16    | +20/-40 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥612,700 (¥557,000)   | ¥1,472,900 (¥1,339,000) | ¥1,868,900 (¥1,699,000) |   |                 |
| 997 GT3(RS) [2006.11~2011.11] ※4  | S      | PR/PR      | 3AA.PR6.C1.000 | 11+3  | 10            | ※3 650/667 | +12/-5    | +40/-28 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | ¥1,422,300 (¥1,293,000) | ¥1,842,500 (¥1,675,000) |   |                 |
|   | E      | PR/PR      | 60PR.02.B1.000 | -     | -             | ※3 650/667 | -         | -       | ST/正/CO              | AL/正/CO | ¥466,400 (¥424,000)   | -                       | -                       |   |                 |
|   | ※5 SS3 | PR/PR      | 3AA.PR6.C1.S20 | 10~16 | 14~20         | ※3 650/667 | +10/-11   | +30/-21 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥985,600 (¥896,000)   | -                       | -                       |   |                 |
| 911 カレラ   | ※5 SS3 | PR/PR      | 3AA.PR6.D1.S20 | -     | -             | -          | -         | -       | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥1,012,000 (¥920,000) | -                       | -                       |   |                 |
| 991 カレラ4(S) [2011.12~] ※4   | S      | PR/PR      | 3AA.PR6.C1.000 | -     | -             | -          | -         | -       | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | -                       | -                       |   |                 |
|   | ※5 SS3 | PR/PR      | 3AA.PR6.C1.S20 | 12~18 | 16~24         | ※3 675/690 | +10/-5    | +20/-15 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥1,012,000 (¥920,000) | -                       | -                       |   |                 |
| 991 GT3 [2011.12~] ※4   | ※5 SS3 | PR/PR      | 3AA.PR6.A1.S20 | 12~18 | 16~24         | ※3 670/685 | +10/-5    | +20/-15 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥1,012,000 (¥920,000) | -                       | -                       |   |                 |
| 991 ターボ [2011.12~] ※4   | S      | PR/PR      | 3AA.PR6.B1.000 | -     | -             | -          | -         | -       | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥586,300 (¥533,000)   | -                       | -                       |   |                 |
|   | ※5 SS3 | PR/PR      | 3AA.PR6.B1.S20 | 12~18 | 16~24         | ※3 675/690 | +10/-5    | +20/-15 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥1,012,000 (¥920,000) | -                       | -                       |   |                 |
| <b>パナメーラ</b> ※1 PASM無し  |        |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                       |                         |                         |   |                 |
| 970 V6 2WD [2009.11~2015.12] ※1   | S      | PR/PR      | 3AA.PRA.A1.000 | 12    | 14            | 32/32      | +35/-36   | +35/-29 | AL/正/CO              | AL/正/CS | ¥559,900 (¥509,000)   | ¥1,671,780 (¥1,519,800) | -                       |   |                 |
|   |        | RG/RG      | 3AA.PRA.A1.R00 | 12    | 14            | 32/32      | +25/-47   | +35/-29 | AL/正/CO              | AL/正/CS | ¥532,400 (¥484,000)   | -                       | -                       |   |                 |

●with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。

## PORSCHE

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

| 型式/年式  | タイプ | アッパーマウント仕様 |                | 商品コード | スプリングレート (kg) |            | ダウン量 (mm) |         | 全長調整範囲(mm) ダウン量から+/- |         | ショック構成 材質/形式/構成     |    | 税込価格 (税抜) | ●with ROBERUTA LIFTER (1台分ショックAssy + ROBERUTA LIFTER) |                 |
|--|-----|------------|----------------|-------|---------------|------------|-----------|---------|----------------------|---------|---------------------|----|-----------|---|-----------------|
|  |     | Fr/Rr      |                |       | フロント          | リア         | Fr/Rr     |         | フロント                 | リア      | フロント                | リア |           | 2 CUP 税込価格 (税抜)                                       | 4 CUP 税込価格 (税抜) |
| <b>特注対応車種</b>  |     |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                     |    |           |   |                 |
| <b>904</b>   |     |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                     |    |           |   |                 |
| -  |     |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                     |    |           |   |                 |
| <b>944 クーベ/カプリオレ</b> ※1 純正トーションバースプリング ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安 |     |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                     |    |           |   |                 |
| S/ターボ(S) [1986~1991.5]                                     | S   | PA/PR      | 3AA.PR2.A1.000 | 9     | ※1 -          | ※2 560/580 | +30/-30   | -       | ST/倒/CO              | AL/正    | ¥529,100 (¥481,000) | -  | -         |   |                 |
| <b>968 クーベ/カプリオレ</b> ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安                   |     |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                     |    |           |   |                 |
| CS/ターボ [1991.6~1995.11]                                    | S   | PA/PR      | 3AA.PR2.B1.000 | 9     | 8             | ※1 560/580 | +30/-30   | -       | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥585,200 (¥532,000) | -  | -         |   |                 |
| <b>911シリーズ</b> ※1 フロントショック要下取り                             |     |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                     |    |           |   |                 |
| 930/純正トーションバー対応 [1974~1989] ※1                             | S   | 純/純        | 3AA.PR.P02.000 | -     | -             | -          | +20/-5    | +10/-45 | ST/正                 | AL/正    | ¥479,600 (¥436,000) | -  | -         |   |                 |
| 930/前後コイルオーバータイプ [1974~1989] ※1                            | S   | PR/純       | 3AA.PR.P01.000 | 7     | 12+3          | -          | +20/-13   | +20/-33 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥665,500 (¥605,000) | -  | -         |   |                 |
| <b>パナメーラ</b> ※1 PASM無し ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安                 |     |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                     |    |           |   |                 |
| 970 V6 4WD [2009.11~2015.12] ※1                            | S   | RG/RG      | 3AA.PRA.B1.R00 | 12    | 14            | ※2 720/722 | +35/-21   | +35/-25 | AL/正/CO              | AL/正/CS | ¥639,100 (¥581,000) | -  | -         |   |                 |
| <b>カイエン(エアサスを除く)</b> ※1 PASM無し ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安         |     |            |                |       |               |            |           |         |                      |         |                     |    |           |   |                 |
| 955/957 9PA [~2010.4] ※1                                   | S   | 純/純        | 3AA.PR7.A1.000 | 20    | 12            | 50/60      | +40/-10   | +20/-33 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥639,100 (¥581,000) | -  | -         |   |                 |
| 958 92A [2010.4~] ※1                                       | S   | 純/純        | 3AA.PR7.B1.000 | 16    | 8             | ※2 743/765 | +40/-40   | +45/-28 | ST/倒/CO              | AL/正/CO | ¥639,100 (¥581,000) | -  | -         |   |                 |

●with ROBERUTA LIFTERは、都度お見積り商品となります。お詳しくは、お問い合わせください。