

# Import Car

# TESLA

[ 記号説明 ] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート : ●( )表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成 : ●ST→材質: スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
<b>モデル3</b>		※1 2WDモデル											
RWD [2019.5~2023.9] ※1	S	PR/PR	3AA.TS2.A1.000	14	(12)	20/25	+40/-30	+45/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	-	-
	P	RG/RG	3AA.TS2.A1.R00	12	(10)	20/25	+30/-25	+35/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥486,200 (¥442,000)	-	-