

Import Car

VOLKSWAGEN

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kg)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
ポロ ※1 スポーツセレクト無し														
(6R) Gti [2009.5~2018.2] ※1	S	純/純	3AA.VW8.A1.000	8	5	25/30	+30/-19	+25/-19	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	¥679,250 (¥617,500)	-	
ゴルフ5 ※1 ストラット径/55mm ※2 リアマルチリンクサスペンション車														
(1K) 1.6 2.0GTI (2WD) [2003.10~2008.9] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW4.A1.000	10	4	15/15	+30/-16	+12/-33	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純	60VW.06.A1.000	7	3	15/25	+60/-23	+35/-45	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
(1K) R32 [2005.10~2008.9]	S	PA/純	3AA.VW4.B1.000	12	4	15/19	+35/-19	+13/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	PA/純	60VW.06.B1.111	8	4	10/20	+70/-24	+40/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥386,100 (¥351,000)	¥651,750 (¥592,500)	-	
	E	純/純	60VW.06.B1.000	8	4	10/20	+70/-24	+40/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
ゴルフ6 ※1 ストラット径/55mm ※2 DCC無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車 ※4 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
(1KC) 1.4TSI/2.0GTI (2WD) [2008.10-2012.10]	S	PA/純	3AA.VW6.A1.000	10	4	※4 634/633	+30/-15	+10/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
※1 ※2 ※3	E	純/純	60VW.09.A1.000	7	3	※4 636/642	+35/-27	+29/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
(1KC) R [2009.10~2012.10] ※2	S	PA/純	3AA.VW6.B1.000	11	4	10/25	+30/-15	+50/-16	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純	60VW.09.B1.000	9	4	10/25	+30/-30	+34/-11	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
ゴルフ7 ※1 ストラット径/55mm ※2 DCC無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車														
(AU) 1.4TSI/2.0GTI (2WD) [2012.11~]	S	PA/純	3AA.VW9.A1.000	10	4	20/30	+30/-20	+30/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
※1 ※2 ※3	E	純/純	60VW.11.A1.000	9	3	20/30	+25/-15	+13/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
(AU) R [2013.11~] ※2	S	PA/純	3AA.VW9.B1.000	10	5	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純	60VW.11.B1.000	9	4	20/35	+25/-12	+29/-7	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
ゴルフ8 ※1 DCC無し														
(CD1) R [2022.10~] ※1	S	PA/純	3AA.VWB.B1.000	10	7	25/40	+30/-20	+50/-18	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
ジェッタ ※1 ストラット径/55mm ※2 リアマルチリンクサスペンション車														
(1K) 2.0TSI [2005.8~2010.5] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW4.D1.000	11	4	15/15	+30/-16	+12/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純	60VW.06.D1.000	7	4	15/25	+50/-29	+35/-35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
パサート セダン/ワゴン ※1 ストラット径/55mm ※2 DCC無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車														
(3C) 1.8TSI/2.0TSI [2005~2010.11] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW4.A1.000	10	4	15/15	+30/-16	+12/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純	60VW.06.A1.000	7	4	15/25	+60/-23	+35/-45	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
(3C) V6 4-MOTION [2005~2010.11] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW4.C1.000	10	8	15/15	+40/-23	+30/-37	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純	60VW.06.C1.000	8	5	15/15	+40/-30	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
CC ※1 ストラット径/55mm ※2 DCC無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車														
(3CC) 1.8TSI [2012.7~] ※1 ※2	S	PA/純	3AA.VW4.D1.000	11	4	15/15	+30/-16	+12/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純	60VW.06.D1.000	8	4	15/25	+60/-23	+35/-45	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	

VOLKSWAGEN

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様 Fr/Rr	商品コード	スプリングレート (kg)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラコスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
				フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
特注対応車種														
ルボ ※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安														
(6E) GTI [2001.7~2006.4]	E	純/純	60VW.08.A1.000	6+1	3	※1 588/590	+30/-15	+10/-40	ST/正/CO	ST/正/CS	¥348,700 (¥317,000)	-	-	
ポロ ※1 スポーツセレクト無し														
(9N) GTI [2005.9~2009.4]	S	PA/純	3AA.VW7.A1.000	7	4	30/30	+30/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥474,100 (¥431,000)	¥739,750 (¥672,500)	-	
	E	純/純	60VW.07.A1.000	7	3	25/25	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥348,700 (¥317,000)	-	-	
(AW) GTI [2018.3~] ※1	S	PA/純	3AA.VWA.A1.000	10	6	-	+20/-10	+15/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥474,100 (¥431,000)	¥739,750 (¥672,500)	-	
	E	純/純	60VW.10.A1.000	7	4	-	+20/-10	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥361,900 (¥329,000)	-	-	
ゴルフ1														
(155) カリア [1979.1~1993.4]	E	純/純	60VW.05.B1.000	5	3	30/30	+30/-15	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥348,700 (¥317,000)	-	-	
ゴルフ2/ジェッタ2 ※1 取付時、車体側要加工														
(19E/G60) 2WD [1983.8~1992.12]	S	※1 PA/※1 PR	3AA.VW1.A1.000	6	4	30/30	+30/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥445,500 (¥405,000)	-	-	
	E	純/純	60VW.01.A1.000	5	3	30/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥348,700 (¥317,000)	-	-	
ゴルフ3/ヴェント ※1 取付時、車体側要加工														
(1H) 1.8/2.0GTI/VR6 (2WD) [1991.9~1997.5]	S	※1 PA/※1 PR	3AA.VW1.A1.000	6	4	30/30	+30/-10	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥445,500 (¥405,000)	-	-	
	E	純/純	60VW.01.A1.000	5	3	30/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥348,700 (¥317,000)	-	-	
ゴルフ4 ※1 他社製スプリング使用/変更不可														
(1J) 1.8/2.0/GTI (2WD) [1997.10~2004/5]	S	純/純	3AA.VW2.A1.000	6	(1.6)	30/30	+5/-5	+5/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥432,300 (¥393,000)	-	-	
	E	純/純	60VW.02.A1.000	5	(2.2)	25/25	+13/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥348,700 (¥317,000)	-	-	
(1J) R32 [2002.10~2004/5]	S	純/純	3AA.VW2.B1.000	11	※1 (10)	30/30	+25/-20	+25/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥445,500 (¥405,000)	-	-	
	E	純/純	60VW.02.B1.000	7	(6.1)	30/30	+15/-28	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥361,900 (¥329,000)	-	-	
ポーラ														
(1J) 4-MOTION [1999.10~2006.2]	E	純/純	60VW.02.C1.000	6	(6.1)	17/18	-	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥361,900 (¥329,000)	-	-	
パサート セダン/ワゴン														
(3B) V6 4-MOTION [1996.10~2005.2]	S	PR/PR	3AA.VW5.B1.000	14	10	30/30	+20/-15	+5/-5	AL/正/CO	AL/正/CS	¥459,800 (¥418,000)	-	-	
NEWビートル ※1 他社製スプリング使用/変更不可														
(9C) RSi (4WD) [2001~2010.2]	S	純/純	3AA.VW2.C1.000	11	※1 (10)	30/30	+25/-20	+15/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥445,500 (¥405,000)	-	-	
	E	純/純	60VW.04.A1.000	9	※1 (10)	30/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥348,700 (¥317,000)	-	-	